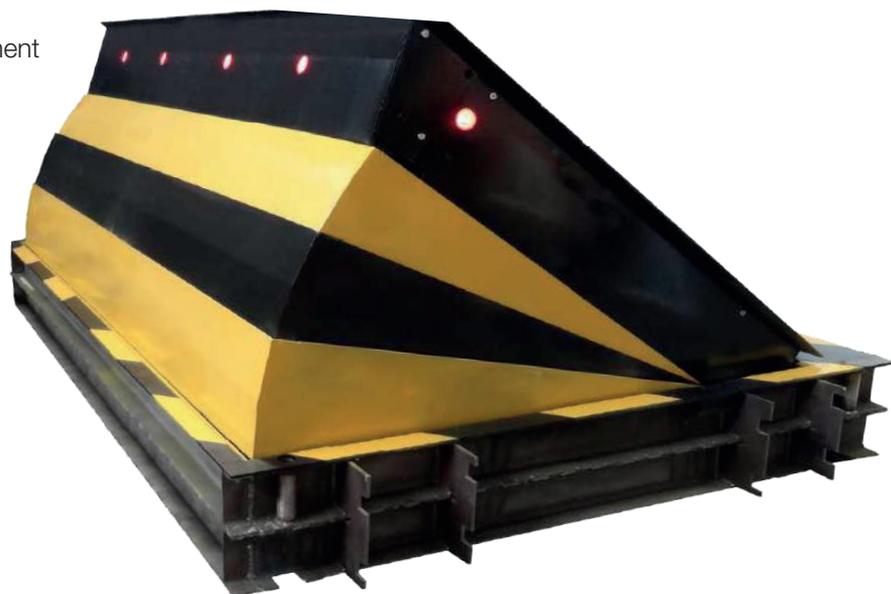


Le roadblocker anti-intrusion est conçu pour empêcher les véhicules non-autorisés d'accéder à un périmètre sécurisé, et pour fournir le niveau de protection anti-terroriste maximal. Le modèle MRB50SH30120STDF3 a été crash testé avec succès, et est certifié selon la norme ASTM F2656-07 M50 P1, équivalente à la norme K12.

### Avantages :

- Scellement faible profondeur
- Fiabilité et durabilité
- Faibles coûts de maintenance et de fonctionnement
- Simple d'utilisation
- Mode de fonctionnement intensif



### CARACTÉRISTIQUES

Référence	MRB50SH10120STDF3	MRB50SH20120STDF3	MRB50SH30120STDF3	MRB50SH40120STDF3
Largeur (mm)	1000	2000	3000	4000
Hauteur de levée (mm)	1200			
Profondeur d'installation, sans caisson de fondation (mm)	650			
Poids en kg (sans caisson de fondation)	1520	2250	3190	4200
Motorisation	Hydraulique			
Pression moyenne de fonctionnement (MPa)	9	9	7	8
Alimentation	380 V			
Puissance moteur AC	2,2 kW	4 kW	6 kW	7,5 kW
Indice de protection	IP 67 pour le Road Blocker; IP 54 pour la centrale technique			
Résistance à l'impact	1843,90 kJ			
Temps de descente	2,5 s			
Temps de montée	3,9 s (1,8 avec EFO)			
Température de fonctionnement	-30 +50°C			
Système de contrôle	PLC (Automate Industriel)			

# FICHE PRODUIT

Roadblocker **MRB50SHF3**

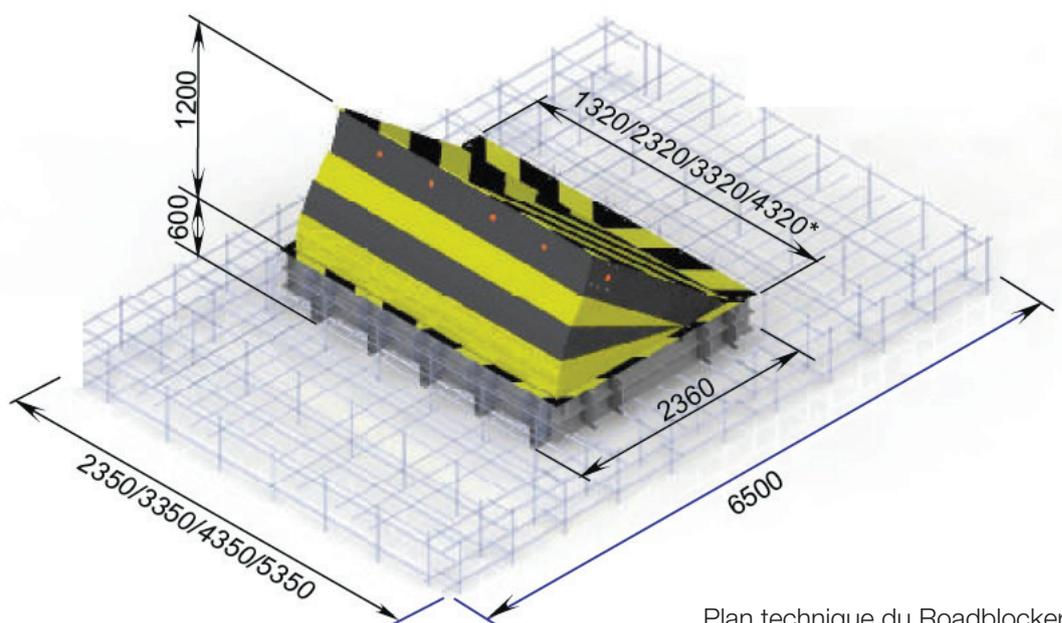
*Haute-Sécurité - Groupe hydraulique déporté*

## Caractéristiques Roadblocker standard:

- Signalisation LED
- 2 câbles électriques
- Centrale technique avec automate et groupe hydraulique
- Pupitre
- Volets de protection coulissants

## Options:

- Extension flexible hydraulique
- Télécommandes
- Potelet feux
- Chauffelette (pour températures en dessous de 0°C)
- Détecteur simple de boucle à induction
- Buzzer
- EFO (remontée rapide)
- Pompe manuelle
- Autres (sure demande)



Plan technique du Roadblocker

## Centrale technique :

