

CONTRÔLE D'ACCÈS VÉHICULAIRE TERTIAIRE, INDUSTRIEL & URBAIN

**CONTRÔLE D'ACCÈS
VÉHICULAIRE**

**MISE EN SÉCURITÉ
BORNES ESCAMOTABLES
CRASH-TESTÉES**

**SUPERVISION
GESTION TECHNIQUE
CENTRALISÉE**



CAME  **URBACO**

[CAME.COM/URBACO](https://came.com/urbaco)





CAME URBACO **URBAN SECURITY**

DISPOSITIF SAFE

BORNES ESCAMOTABLES
ROADBLOCKERS

DISPOSITIF SMART

CONTRÔLEURS
GESTION TECHNIQUE CENTRALISÉE

SÉCURITÉ PÉRIMÉTRIQUE

BORNES FIXES
BORNES AMOVIBLES
POTELETS

ACCOMPAGNEMENT DE PROJETS

EXEMPLE D'UNE CONFIGURATION
RÉFÉRENCES
ORGANISATION

NOUS PARLONS DE LA QUALITÉ DE LA VIE DANS TOUTES LES LANGUES DU MONDE.

CAME prend soin depuis plus de 60 ans de ce qui est important en utilisant la technologie pour conduire vers une nouvelle qualité de vie. L'orientation vers l'innovation et l'attention constante portée aux personnes pour qu'elles puissent vivre de la meilleure façon qui soit sont à la base de chaque projet. CAME se distingue par ses compétences et son savoir-faire de société d'expérience ainsi que par sa capacité à allier fonctionnalité et design en élevant constamment les performances.

Tout ceci requiert la collaboration de professionnels en mesure de transformer nos innovations en solutions, de réaliser des systèmes d'automatisme personnalisés et combinés aux meilleures technologies de connectivité et de mobilité. CAME et ses partenaires, ensemble, pour satisfaire des clients de plus en plus exigeants et hétérogènes en ce qui concerne leur culture et leurs besoins, pour transformer les espaces habités en des endroits de plus en plus intelligents et sûrs.



CAME

À CHAQUE FOIS UNE SOLUTION MODERNE

CAME est une marque leader dans la conception de solutions intégrées pour l'automatisation, la vidéophonie, le contrôle des accès et les parkings publics et privés. Au fil des ans, le Groupe CAME s'est enrichi d'entreprises hautement spécialisées qui ont élargi ses secteurs d'intervention, lui permettant d'offrir des solutions avancées pour les environnements résidentiels, commerciaux et urbains : de la domotique à la thermorégulation, des barrières levantes aux bornes pour haute sécurité, jusqu'aux portes automatiques et portes sectionnelles pour garages et applications industrielles. Aujourd'hui, CAME a une vision d'entreprise unique et caractéristique qui en fait un partenaire technologique innovateur et fiable.

CAME  BPT

CAME  PARKARE

CAME  URBACO

CAME  NEPOS

CAME  GO

CAME  BTECH

CAME  ÖZAK

CAME  KMS

RESIDENTIAL SOLUTIONS



BUSINESS SOLUTIONS



URBAN SOLUTIONS



RESIDENTIAL SOLUTIONS

Nous sommes allés au-delà de la simple idée de domotique jusqu'à élaborer une vision à 360° où chaque dispositif est toujours intégré et connecté à la vie des personnes. Aujourd'hui, pour nous, l'automatisme est au cœur de tout : à partir de celui qui gère les entrées, les portes et les fenêtres jusqu'au contrôle de stores et volets et aux systèmes de vidéophonie et anti-intrusion.

BUSINESS SOLUTIONS

Dans chaque contexte collectif, notre offre présente les systèmes les plus sophistiqués pour le contrôle des accès et les solutions les plus évoluées pour les systèmes d'alarme, l'interphonie/vidéophonie et les barrières des parkings. Petites et grandes sociétés, exploitations commerciales, grands édifices : les automatismes pour la domotique signés CAME fournissent contrôle et sécurité dans les petites comme dans les grandes collectivités.

URBAN SOLUTIONS

Notre offre a été conçue pour répondre aux différentes exigences d'automatisation pour l'urbanisme et l'architecture. Les solutions CAME ont été conçues pour la gestion de la sécurité et du contrôle dans les grands projets et pour contribuer à la planification des espaces publics, de manière à les rendre « Safe and Smart » comme le requièrent les dynamiques actuelles des métropoles internationales.

L'OFFRE CAME GROUPE



AUTOMATISMES

- Automatismes pour portails
- Automatismes pour portes de garage
- Automatismes pour systèmes de fermeture industriels



BARRIÈRES AUTOMATIQUES

- Barrières automatiques pour parkings et péages
- Barrières automatiques pour usage résidentiel ou industriel



SYSTÈMES DE STATIONNEMENT

- Solutions off street
- Solutions on street



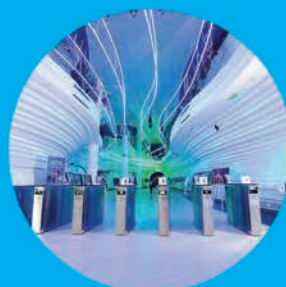
BORNES ET ROAD BLOCKERS (BORNES ESCAMOTABLES)

- Bornes pour la délimitation de la circulation
- Bornes et road blockers haute sécurité



TOURNIQUETS ET SPEED GATES

- Tourniquets
- Speed gates
- Logiciel pour le contrôle d'accès





PORTES AUTOMATIQUES

- Portes coulissantes et battantes



SYSTÈMES DE VIDÉOPHONIE

- Systèmes visiophoniques
- Systèmes d'interphone



SOLUTIONS POUR LE CONTRÔLE DE LA MAISON

- Dispositifs de thermorégulation
- Systèmes anti-intrusion
- Systèmes domotiques



SOLUTIONS POUR STORES ET VOLETS ROULANTS

- Stores et volets roulants automatiques
- Automatismes pour systèmes roulants



PORTAILS SECTIONNELS

- Portails pour garage
- Portails industriels



NOTRE RÉSEAU DANS LE MONDE.

Le Groupe CAME est présent dans le monde entier.

Depuis son siège de Trévise - centre névralgique du Groupe - CAME coordonne 7 usines de production et 6 centres de R&D. Il contrôle le marché par le biais de ses filiales distribuées dans 21 pays et, grâce à ses partenaires et distributeurs commerciaux, il opère dans au moins 118 pays du monde.

La complexité des espaces habités et les flux de mobilité requièrent de plus en plus de protection et de sécurité, une capacité de réaction et un savoir-faire évolués qui embrassent une vision du monde intégrée et globale.

CAME se propose comme partenaire technologique en mesure de soutenir des projets basés sur l'intégration entre les systèmes pour améliorer la qualité des espaces habités, privés et collectifs, avec des produits conçus pour le contrôle de la maison, pour la gestion de l'urbanisme et des espaces de travail, de tout type et dans le monde entier.

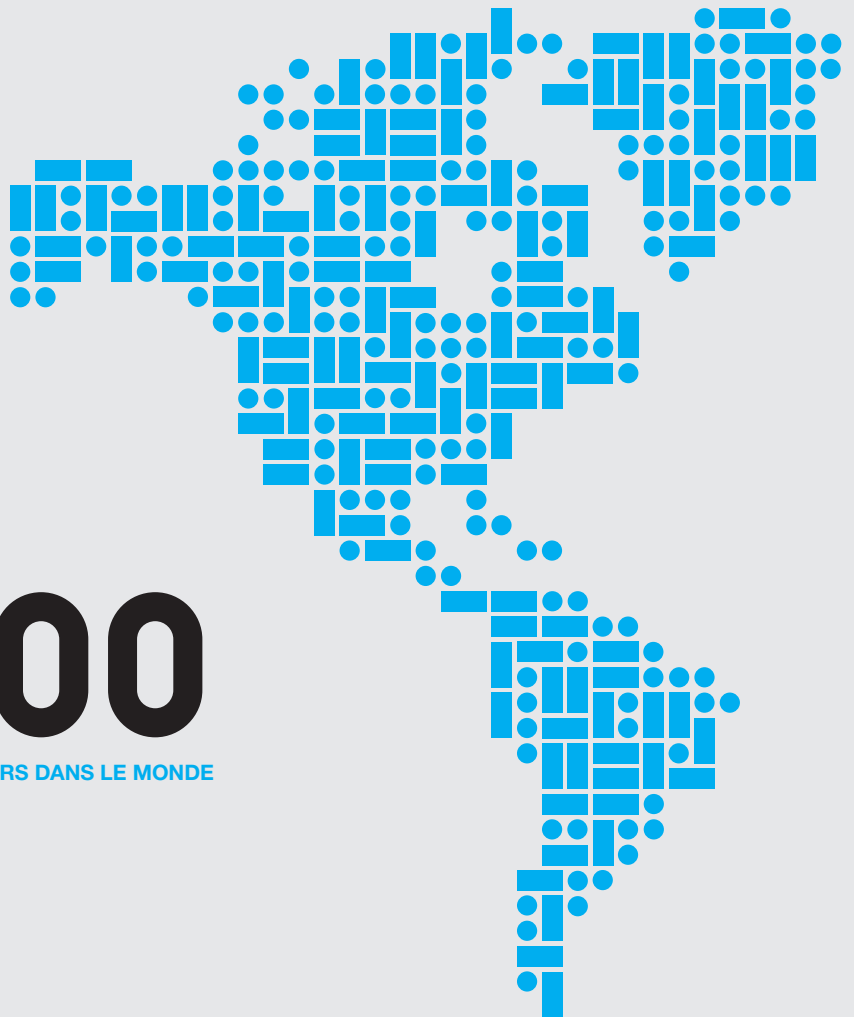
Le Groupe a des objectifs communs qui vont bien au-delà des spécialisations individuelles : grâce à la synergie entre toutes les divisions et les marques, CAME partage un modus operandi qui nous permet de nous enrichir dans la diversité.

FILIALES AMÉRIQUE

Brésil
Chili
Mexique
Pérou
États-Unis

1700

COLLABORATEURS DANS LE MONDE



CAME HQ

Trévise, Italie

FILIALES EUROPE

Italie	Pologne
Belgique	Portugal
Croatie	Russie
France	Espagne
Allemagne	Royaume-Uni
Irlande	Turquie
Pays-Bas	

6

CENTRES R&D

21

PAYS AVEC DES FILIALES
DIRECTES

118

PAYS AVEC DES
PARTENAIRES ET DES
DISTRIBUTEURS

7

USINES DE PRODUCTION

Dosson di Casier - Italie
Sesto al Reghena - Italie
Spilimbergo - Italie
Hemel Hempstead - UK
Entraigues - France
Barcelone - Espagne
Kocaeli - Turquie

1

FILIALES ASIE

Inde
Émirats Arabes Unis

480

DISTRIBUTEURS ET
PARTENAIRES DANS LE MONDE

SOLUTIONS DE CONTRÔLE D'ACCÈS ET MISE EN SÉCURITÉ TERTIAIRE ET URBAIN

La piétonisation et la sécurité de la population sont au cœur des enjeux des villes.

La vie urbaine est influencée par ces installations qui contrôlent les flux véhiculaires en vue de protéger et de rassurer les citoyens.

Les solutions CAME URBACO s'intègrent parfaitement dans les zones urbaines et tertiaires grâce à leur adaptabilité et apportent ainsi une dimension sécuritaire indispensable. Elles permettent une sécurisation périmétrique et un contrôle des accès urbains et tertiaires.

CAME URBACO, inventeur de la borne escamotable, met son expertise au service de systèmes de contrôle d'accès intégrés, sécurité périmétrique, planification urbaine et contrôle automatisé des flux de circulation par bornes escamotables, amovibles et fixes.

La marque leader conçoit, fabrique, entretient et vend des solutions technologiques pour partager et délimiter les zones piétonnes mais également pour protéger les sites sensibles où le besoin de sécurité des bâtiments et des personnes est crucial.



UN ACCOMPAGNEMENT EN MODE PROJET

CAME URBACO dispose d'une cellule d'experts qui étudie les enjeux de chaque projet pour proposer et développer des solutions sur mesure, en total adéquation avec les spécificités identifiées.





CAME URBACO

PRÉCURSEUR, DES ACTIONS NOVATRICES

-  Inventeur de la borne escamotable
-  1er acteur à concevoir un système de gestion technique centralisée en zone piétonne au monde
-  1er fabricant français de bornes Haute sécurité certifiées suivant les derniers référentiels internationaux
-  1er confectionneur au monde à avoir réalisé 2 crash-tests sur une même borne
-  Une multitude de projets conçus sur mesure pour des installations partout dans le monde

ORGANISER ET RÉGULER LA CIRCULATION

- Sécuriser les zones sensibles pour répondre aux enjeux de protection des personnes et des bâtiments
- Orienter les flux de véhicules afin de protéger les piétons
- Délimiter les espaces publics/privés entre piétons et véhicules

CONTRÔLER LES ENTRÉES ET LES SORTIES : PIÉTONNISATION

- Réguler le trafic et contrôler le transit des véhicules
- Limiter le risque d'accident lié à la circulation
- Réduire le niveau de congestion et de pollution



SOLUTIONS DE GESTION D'ACCÈS :

- Contrôle du flux de circulation
- Piétonnisation du centre ville
- Barrière de sécurité



MISE EN SÉCURITÉ CERTIFIÉE DES ESPACES TERTIAIRES ET URBAINS :

Bornes escamotables, amovibles, fixes crash-testés

- résistant à l'impact d'un pick up de 2,5 T lancé à 48 km/h
- résistant à l'impact d'un camion de 7,5 T lancé de 48 à 80 km/h

CAME URBACO

SOLUTIONS DE CONTRÔLE DES FLUX VÉHICULAIRES

Acteur du contrôle d'accès véhiculaire à tous les niveaux, CAME URBACO développe un système de gestion global. Compatible avec les différentes solutions CAME, il offre sa technicité et son adaptabilité au service des installations en milieu tertiaire et urbain.



SYSTÈME DE GESTION :

- Gestion centralisée des accès
- Solutions ouvertes et modulables, compatibles avec des hyperviseurs tiers



GESTION DES ROADBLOCKERS :

- Roadblockers crash-testés
- résistant à l'impact d'un camion de 7,5 T lancé à 80 km/h

LES GAMMES ILLUSTRÉES



SAFE

BORNES ESCAMOTABLES

Les bornes escamotables se rétractent automatiquement dans le sol grâce à une commande à distance déclenchant l'autorisation de passage d'un véhicule. Elles permettent de réguler le flux véhiculaire et de délimiter et mettre en sécurité des espaces piétons. Elles peuvent aussi être escamotables de manière [semi-automatique](#) ou [manuellement](#).



SMART

TOTEM DE GESTION

Mobilier urbain, le totem est l'interface avec l'utilisateur. Il contient les organes de commande et le dispositif de contrôle des bornes : la platine de gestion qui communiquera avec le superviseur Sygma 4 ou avec un hyperviseur existant, dans le cas d'une gestion technique centralisée.



SMART

SYGMA 4

Progiciel de Gestion Technique Centralisée SAAS (Software As A Service), il permet une gestion avancée des utilisateurs, une remontée d'information et une vision globale des accès en temps réel. Il centralise la gestion des bornes, roadblockers ou même barrières.



SÉCURITÉ PÉRIMÉTRIQUE

BORNES FIXES & AMOVIBLES

Les bornes fixes délimitent les voies piétonnes. Installées en périphérie des bornes escamotables, elles restreignent l'accès et en condamnent les abords. Une gamme amovible permet de ne pas condamner un accès de manière permanente en délivrant la voie très ponctuellement.

DISPOSITIF D'UN ACCÈS TYPE

Alliant les Safe & Smart solutions, CAME URBACO crée des dispositifs complets de contrôle d'accès par bornes escamotables illustrant ainsi l'étendue des savoirs-faire de la marque : Bornes escamotables, Totem de gestion, Supervision, Bornes fixes et amovibles.

Dans un esprit harmonieux, le design des différentes gammes complémentaires se marient parfaitement entre elles ainsi qu'avec l'environnement urbain.



SAFE & SMART SOLUTIONS



Cannes, France, Bornes escamotables et fixes ONE 40^{EVO}, Totem City 6^{EVO}

INDEX GÉNÉRAL ET LÉGENDE DES SYMBOLES



NOUVEAUTÉS 2021



Modèles CRASH-TESTÉS selon les dernières normes internationales



RÉSISTANCE à l'impact d'un véhicule



Crash-test certifié selon les normes PAS68 et IWA14-1 sur un véhicule de 7,5/7,2 Tonnes lancé à 80 km/h
Chaque picto annonce le véhicule et la vitesse référente au crash test, propre au modèle.



Motorisation HYDRAULIQUE DÉPORTÉE



Motorisation HYDRAULIQUE EMBARQUÉE



Motorisation PNEUMATIQUE



Équivalent au Crash-test certifié sur un modèle de la gamme selon les normes PAS68 et IWA14-1 sur un véhicule de 7,5/7,2 Tonnes lancé à 80 km/h
Chaque picto annonce le véhicule et la vitesse référente au crash test, propre au modèle.



Option fonctionnelle de motorisation EFO

Emergency Fast Operation



Option fonctionnelle de motorisation ACCUMULATEUR

Remontée de sécurité en cas de panne de courant



Option fonctionnelle de motorisation DRILL

Sémi-automatique action par perceuse

2	INDEX GÉNÉRAL ET LÉGENDE DES SYMBOLES
4	CAME GROUPE dans le monde
10	CAME URBACO Safe & Smart solutions
14	Dispositif d'un accès type
18	Mise en sécurité, certifications & interprétations
27	Les motorisations disponibles
52	Système de gestion des accès



28 BORNES ESCAMOTABLES AUTOMATIQUES SEMI-AUTOMATIQUES ET MANUELLES

30	G6N
32	G30
34	ONE 30 EVO
36	ONE 40 EVO
38	ONE 50 EVO
40	BMM
41	BEM



42 ROADBLOCKER AUTOMATIQUES

44	HRB30 SHLW
----	------------



48 COFFRETS ARMOIRES ET TOTEMS DE GESTION

54	COFFRET MURAL
55	ARMOIRE VOIERIE
56	CITY 1
58	CITY 2 N
60	CITY 6 EVO



62 GESTION TECHNIQUE CENTRALISÉE

64	SYGMA 4
66	PROTOCOLES OUVERTS



70 BORNES FIXES ET AMOVIBLES

75	G30 FIXE
76	ONE 30 EVO FIXE
77	ONE 40 EVO FIXE
78	ONE 50 EVO FIXE
80	ONE EVO AMOVIBLE
82	MISTRAL FIXE ET AMOVIBLE
84	VENDÔME FIXE ET AMOVIBLE



88 ACCOMPAGNEMENT DE PROJET I ÉTUDE DE FAISABILITÉ I RÉFÉRENCES

88	Accompagnement de projet
90	Etude de faisabilité
94	Références

CERTIFICATIONS RÉSISTANCE DES BORNES CAME URBACO

Type	Modèle	Méthode de test	Résultat	Norme	kJ
ESCAMOTABLE 	G6N 550	Simulation dynamique réalisée par un laboratoire agréé	Arrête un véhicule de 1,5 T lancé à 48 km/h	IWA 14-1:2013* V/1500[M1]/48/90	133*
	G6N 750	Simulation dynamique réalisée par un laboratoire agréé	Arrête un véhicule de 2,5 T lancé à 48 km/h	IWA 14-1:2013* V/2500[N1G]/48/90	238*
	G30	Crash-test réalisé en physique	Arrête un véhicule de 2,5 T lancé à 48 km/h	IWA 14-1:2013 V/2500[N1G]/48/90:0,6 PAS68:2013 V/2500[N1G]/48/90:0,4/0,0	238
	ONE 30 ^{EVO}	Crash-test réalisé en physique	Arrête un véhicule de 7,5 T lancé à 48 km/h	IWA 14-1:2013 V/7200[N2A]/48/90:0,0 PAS68:2013 V/7500[N2]/48/90:0,0/0,0	681,2
	ONE 40 ^{EVO}	Crash-test réalisé en physique	Arrête un véhicule de 7,5 T lancé à 64 km/h	IWA 14-1:2013 V/7200[N2A]/64/90:2,6 PAS68:2013 V/7500[N2]/64/90:2,4/15,5	1290
	ONE 50 ^{EVO}	Crash-test réalisé en physique	Arrête 2 véhicules de 7,5 T consécutifs lancés à 80 km/h	CRASH-N°1 : IWA 14-1:2013 V/7200[N3C]/80/90:4,2 PAS68:2013 V/7500[N3]/80/90:3,9/22,7 CRASH-N°2 : IWA 14-1:2013 V/7200[N2A]/80/90:2,9	1776 1765
FIXE 	G30	Simulation dynamique réalisée par un laboratoire agréé	Arrête un véhicule de 2,5 T lancé à 48 km/h	PAS68:2013* V/2500[N1G]/48/90	238*
	ONE 30 ^{EVO}	Simulation dynamique réalisée par un laboratoire agréé	Arrête un véhicule de 7,5 T lancé à 48 km/h	IWA 14-1:2013* V/7200[N2A]/48/90 PAS68:2013* V/7500[N2]/48/90	681,2*
	ONE 40 ^{EVO}	Simulation dynamique réalisée par un laboratoire agréé	Arrête un véhicule de 7,5 T lancé à 64 km/h	IWA 14-1:2013* V/7200[N2A]/64/90 PAS68:2013* V/7500[N2]/64/90	1138* IWA 1185* PAS
	ONE 50 ^{EVO}	Crash-test réalisé en physique	Arrête un véhicule de 7,5 T lancé à 80 km/h	IWA 14-1:2013 V/7200[N3C]/80/90:5,9 PAS68:2013 V/7500[N3]/80/90:5,6/27,2	1763,2
AMOVIBLE 	ONE 30 ^{EVO}	Equivalent au crash-test réalisé sur la borne escamotable	Arrête un véhicule de 7,5 T lancé à 48 km/h	IWA 14-1:2013* V/7200[N2A]/48/90 PAS68:2013* V/7500[N2]/48/90	681,2*
	ONE 40 ^{EVO}	Equivalent au crash-test réalisé sur la borne escamotable	Arrête un véhicule de 7,5 T lancé à 64 km/h	IWA 14-1:2013* V/7200[N2A]/64/90 PAS68:2013* V/7500[N2]/64/90	1138*
	ONE 50 ^{EVO}	Equivalent au crash-test réalisé sur la borne escamotable	Arrête un véhicule de 7,5 T lancé à 80 km/h	IWA 14-1:2013* V/7200[N3A]/80/90 PAS68:2013* V/7500[N3]/80/90	1778* IWA 1852* PAS

MISE EN SÉCURITÉ CERTIFICATIONS & INTERPRÉTATION

Consciente des enjeux sécuritaires auxquels répondent les solutions CAME URBACO, la marque a choisi les versions des normes les plus récentes et les plus exigeantes au niveau international pour réaliser les crash-tests de ses bornes haute sécurité.



Chaque crash test certifié peut s'interpréter simplement grâce à la ligne suivante :

BOLLARD V / 7200 [N3C] / 80 / 90 : 4,2

BOLLARD = TYPE DE PRODUIT «BORNE»

V = TYPE D'ESSAI «VÉHICULE»

7200 = MASSE DU VÉHICULE (KG)

N3C = TYPE DU VÉHICULE

80 = VITESSE DE L'IMPACT (KM/H)

90 = ANGLE D'IMPACT (°)

4,2 = PÉNÉTRATION DU VÉHICULE (MÈTRES)

ASTUCES D'INTERPRÉTATION

Afin de vous délivrer toutes les informations des crash tests effectués CAME URBACO dévoile une interprétation simple et transparente.

Pour évaluer le niveau de sécurité des bornes sur le marché, il est nécessaire de **prêter attention aux points suivant** :

 La pénétration après impact : ne doit pas dépasser une dizaine de mètres

 La sécurité de l'accès après impact : les bornes ONE^{EVO} assurent toujours la sécurité de l'accès après impact

 Les dates des méthodes de crash-test: CAME URBACO a certifié ses bornes avec les dernières normes internationales

 Les laboratoires certifiants : les laboratoires choisis sont agréés et disposent d'une renommée mondiale

 Les conditions du crash-test, en le visionnant : le poids dans le camion ne doit pas être éjecté, il représente 50% de l'énergie pour un camion type N2A

 Le nombre de bornes installées : Lors de nos crash-tests, l'impact est toujours réalisé sur une seule borne





DISPOSITIF **SAFE**

Les bornes escamotables **CAME URBACO** s'intègrent au coeur des solutions de gestion des flux véhiculaires.

Des gammes complémentaires permettent de répondre à tous les enjeux urbains en fonction du lieu d'implantation et du niveau de sécurisation adapté.

Délimitant les zones urbaines, industrielles ou tertiaires, elles s'associent à un dispositif smart pour assurer le contrôle d'accès et la mise en sécurité des sites.

BORNES ESCAMOTABLES

Les bornes escamotables se rétractent dans le sol grâce à une commande à distance déclenchant l'autorisation de passage d'un véhicule.

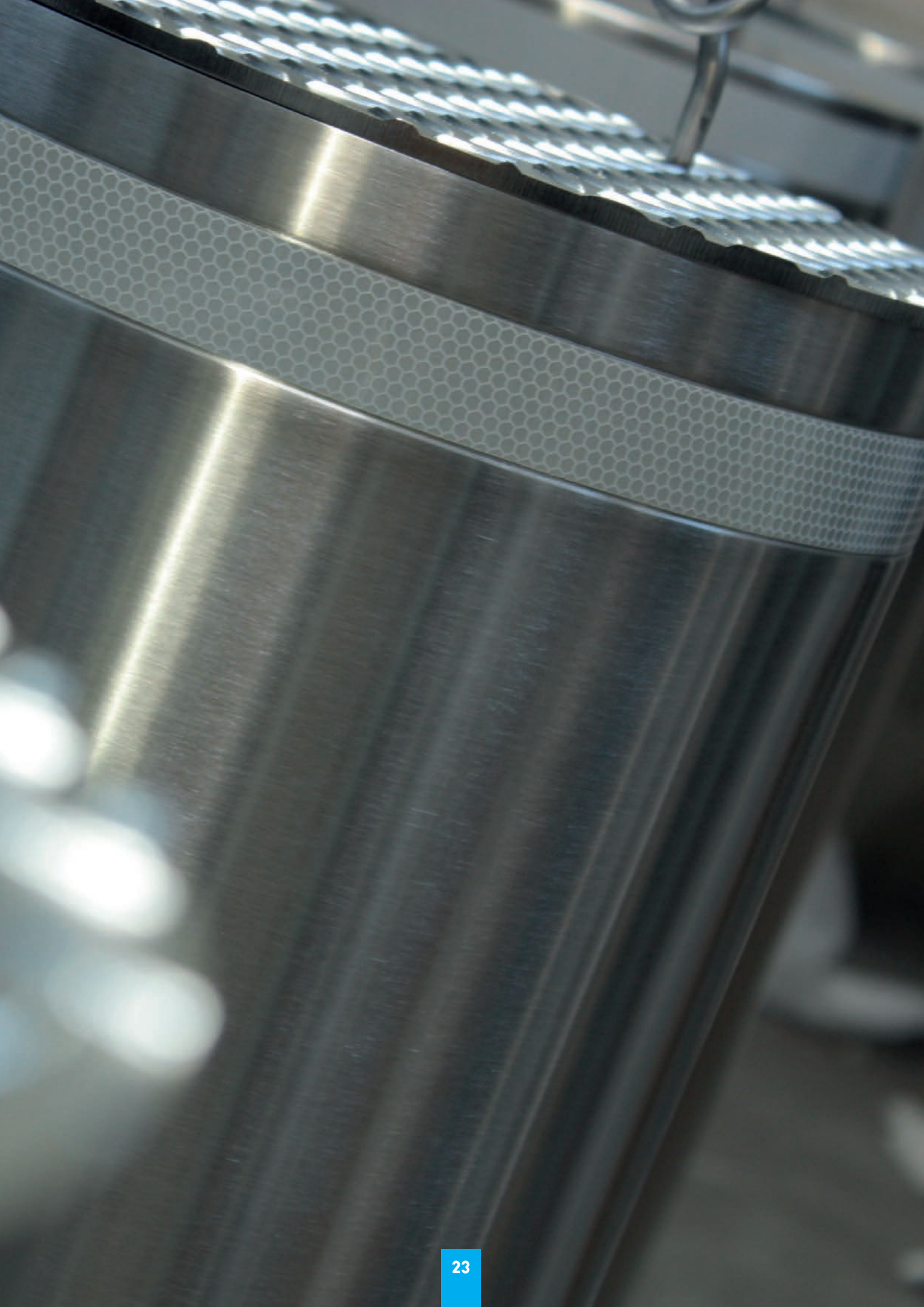
BORNE ESCAMOTABLE G6N

BORNE ESCAMOTABLE G30

BORNE ESCAMOTABLE ONE 30^{EVO}

BORNE ESCAMOTABLE ONE 40^{EVO}

BORNE ESCAMOTABLE ONE 50^{EVO}



CARACTÉRISTIQUES ET OPTIONS

Modèle	G6N (H550mm) 	G6N (H750mm) 
Niveau de résistance		
Résistance à l'impact	1,5 T à 48 km/h	2,5 T à 48 km/h (en set de 2 bornes)
Crash-testée IWA-14:2013	Simulation dynamique	Simulation dynamique
Crash-testée PAS68	Simulation dynamique	Simulation dynamique
Motorisation hydraulique embarquée	✓	✓
Motorisation hydraulique déporté	✓	✓
Motorisation pneumatique	✓	✓
Matière	Fonte	Fonte
Epaisseur	11 mm	11 mm
Diamètre de borne	250 mm	250 mm
Hauteur de borne	550 mm	750 mm
Profondeur de génie civil (hors drain)	930 mm	1130 mm
Tension (selon version)	24 V - 230V	24 V - 230V
Temps de montée	5 à 7 secondes	5 à 7 secondes
Temps de descente	5 secondes	5 secondes
Bandeau rétroréfléchissant	✓	✓
Couronne lumineuse LED	✓	✓
Chemise interchangeable	✓	✓
Option EFO (remontée d'urgence en 1,5 s.)	-	-
Option Accumulateur	-	-
Option Drill	✓	✓
IP67	✓	✓
PMR	✓	✓
ISO EN 124	E600	E600
Existe en version Fixe	-	-
Existe en version Amovible	-	-
Existe en version Semi-automatique	✓	✓

OVERVIEW

DES BORNES ESCAMOTABLES AUTOMATIQUES

GAMMES BORNES ESCAMOTABLES

G30	ONE 30 ^{EVO}	ONE 40 ^{EVO}	ONE 50 ^{EVO}
			
2,5 T à 48 km/h	7,5 T à 48 km/h	7,5 T à 64 km/h	7,5 T à 80 km/h
✓	✓	✓	✓
✓	✓	✓	✓
✓	✓	✓	✓
✓	✓	✓	✓
-	-	-	-
Acier haute résistance	Acier haute résistance	Acier haute résistance	Acier haute résistance
12,5 mm	20 mm	36 mm	36 mm
250 mm	250 mm	250 mm	325 mm
750 mm	1000 mm	1000 mm	1000 mm
1095 mm	1965 mm	1965 mm	1965 mm
24 V - 230V	24 V - 400V	24 V - 400V	24 V - 400V
5 à 6 secondes	5 à 7 secondes	5 à 7 secondes	5 à 7 secondes
3 à 4 secondes	3 à 5 secondes	3 à 5 secondes	3 à 5 secondes
✓	✓	✓	✓
✓	✓	✓	✓
✓	✓	✓	✓
-	✓	✓	✓
-	✓	✓	✓
✓	✓	✓	✓
✓	✓	✓	✓
✓	✓	✓	✓
E600	F900	F900	F900
✓	✓	✓	✓
-	✓	✓	✓
-	-	-	-

Trois motorisations sont disponibles en fonction du modèle de borne escamotable choisi.

CARACTÉRISTIQUES ET OPTIONS DES MOTORISATIONS

Groupe Standard	Hydraulique Déportée 	Hydraulique Embarquée 	Pneumatique 
Puissance absorbée en standard (kW)	0.55 1.1 1.5	0.33 2.2	0.54 0.92 1.42
Pression de travail en standard (bar)	50 50 70/90/110*	55 70/90/110*	5,5 à 7
Tension d'alimentation (V)	230V 230V 400V	230 V 400 v	230 V
Débit de la pompe en standard (L /min)	5.4 8.8 9	4 9	60 105 195
Température de fonctionnement (en standard)	-20 à +55°C	-20 à +55°C	+5 à +55°C
Temps de montée	5 à 7 secondes	5 à 7 secondes	5 à 7 secondes
Temps de descente	3 à 5 secondes	3 à 5 secondes	3 à 5 secondes
Indice de Protection	IP54	IP67	IP54
Compatible borne G6 N	✓	✓	✓
Compatible borne G30	✓	✓	✓
Compatible bornes ONE EVO	✓	✓	✓
Installation dans une centrale	✓	-	✓
Installation dans le caisson de la borne	-	✓	-
Option EFO (remontée d'urgence en 1,5 s)	✓ Groupe spécifique	✓	-
Option Accumulateur	✓	✓	-
Option Drill	✓	-	-
Nombre maximal de bornes gérées par groupe (selon version)	1 à 6	1	1 à 10

* ONE 30 EVO | ONE 40 EVO | ONE 50 EVO

Il existe de plus **trois variantes fonctionnelles** :


EFO

Emergency Fast Operation, cette version permet une remontée d'urgence en 1,5 seconde pour la gamme haute sécurité ONE^{EVO}.


ACCUMULATEUR

L'accumulateur hydraulique est utilisé pour remonter la borne en cas d'une panne de courant. La pompe hydraulique en fonctionnement charge l'accumulateur. L'accumulateur, sous pression, actionnera la borne. Il assure la remontée d'urgence EFO pour les motorisations hydrauliques embarquées et déportées.


DRILL

Le système Drill est une motorisation semi-automatique hydraulique déportée, à l'usage ponctuel, destiné aux bornes automatiques G30 et ONE^{EVO}. Il permet la montée des bornes au moyen d'une visseuse et la descente via l'actionnement d'un levier.



LES MOTORISATIONS DISPONIBLES



GROUPE HYDRAULIQUE DÉPORTÉ

Alimentation en huile sous pression des bornes automatiques à vérin hydraulique.
Installation déportée dans une centrale technique (1 flexible hydraulique doit relier la borne à la centre technique).

ADAPTÉ AUX USAGES INTENSIFS
COMPATIBLE AVEC TOUTES LES DIMENSIONS DE BORNE
VÉRIN SIMPLE EFFET
MAINTENANCE ET INTERVENTIONS SIMPLIFIÉES
POMPE DE REMONTEE MANUELLE EN OPTION



GROUPE HYDRAULIQUE EMBARQUÉ

Motorisation hydraulique embarquée positionnée directement dans le caisson de la borne.
Aucun flexible hydraulique entre la borne et l'automatisme.

ADAPTÉ AUX USAGES INTENSIFS
AUGMENTATION DES DISTANCES DE RACCORDEMENT
VÉRIN SIMPLE EFFET
FONCTIONNEMENT SILENCIEUX
GAIN DE PLACE AU NIVEAU DE LA CENTRALE
CONNEXION SIMPLE



COMPRESSEUR PNEUMATIQUE

Alimentation en air comprimé des bornes automatiques à vérin pneumatique.
Un moteur électrique entraîne un compresseur à technologie sans huile permettant un fonctionnement dans toutes les positions.

ADAPTÉ AUX USAGES INTENSIFS
SOLUTION ACCESSIBLE
COÛT D'ENTRETIEN RÉDUIT
SYSTÈME ÉCOLOGIQUE
CONNEXION SIMPLE
PERMET DE CONTRÔLER JUSQU'À 10 BORNES (SELON LES DIMENSIONS DES BORNES)



NOUVEAUTÉ G6N



CAME URBACO offre une évolution de son modèle historique G6.

Une version alliant la fiabilité légendaire de la G6, la personnalisation novatrice de la G6^{EVO} et la force des améliorations intégrées.

Toujours à l'écoute des retours d'expérience, notre service Recherche et Développement a ré-étudié sa borne phare pour proposer des axes d'améliorations.

Gardant son potentiel et ses atouts, la borne **G6 Nouvelle** version dispose aujourd'hui de nouveaux arguments qui séduiront lors de projets de contrôle d'accès véhiculaires où l'enjeu de sécurisation est modéré.



SES NOUVEAUX ATOUTS



Stabilité de la tête améliorée : Plus aucun réglage nécessaire | Stabilité constante

Grace à un nouveau système, le centrage de la tête de borne s'effectue simplement et se stabilise dans le temps.



Un seul caisson : Facilité d'installation et de maintenance

Le caisson, commun à toutes les motorisations, ne subit plus aucune modification avant montage, ce qui assure une régularité de qualité, une facilité de montage et de maintenance accrue.

L'ouverture et les points de fixations nécessaires à l'installation des différents supports sont standardisés.



Un connecteur rapide commun et mobile : Maintenance simplifiée

Tous les principaux branchements électriques sont ramenés sur un connecteur rapide avec alimentation commune. Le cheminement des câbles est alors simplifié et commun à tout type de « motorisation » et la maintenance de l'ensemble en est considérablement améliorée. Ce connecteur rapide est installé sur un support pouvant facilement être sorti du caisson.



Supports accessoires communs et interchangeables : Prise en main optimisée

Quelle que soit la motorisation, tous les supports gardent la même logique de montage dans le caisson.



Amélioration bandeau LED et couronne lumineuse : Meilleures signalisation & solidité

La nouvelle conception de la couronne lumineuse permet d'améliorer l'esthétique de la borne, une meilleure luminosité, le maintien de la chemise, l'étanchéité mais aussi le remplacement rapide du bandeau LED.



Un design préservé par un joint spécifique : L'esthétique à long terme

Un joint-brosse empêche l'entrée des poussières et diminue ainsi le risque de rayures sur les chemises. Il se remplace facilement en cas d'usure dans le temps.





Résistance à l'impact d'un véhicule de **1,5T** lancé à **48 km/h*** à **2,5T** lancé à **48 km/h*** (par set de 2 bornes)
> 133 kJ & 238 kJ



CARACTÉRISTIQUES	
Matière tête brute	Fonte
Matières version chemisable	Inox 304 L Inox 316 L
Epaisseur	11 mm
Diamètre de borne	250 mm
Hauteur de borne	550 mm 750 mm
Profondeur de génie civil (hors drain)	930 mm 1130 mm
Tension (selon version)	24V - 230V
Temps de montée	5 à 7 secondes
Temps de descente	5 secondes
Sécurité positive en standard	Descente de la borne en cas de coupure de courant
IP67	Étanchéité à la poussière et protection contre l'immersion

* Simulation dynamique réalisée par un laboratoire agréé

CONCEPT MONOBLOC®

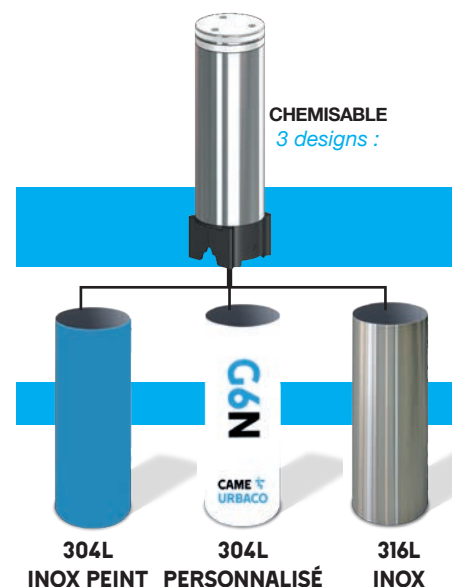
Tête brute, caisson et couvercle en fonte, d'une épaisseur moyenne de 11mm, moulés chacun d'une seule pièce, sans soudures ni pièces d'usure.

CONCEPT CHEMISE INTERCHANGEABLE

Un système innovant de chemise interchangeable permettant ainsi de personnaliser l'aspect visuel de l'accès et de remettre à neuf les têtes de bornes abîmées, en moins de 5 minutes.

GARANTIE 10 ANS**

Tête brute, caisson et couvercle en fonte, garantis 10 ans**.



COMPATIBILITÉS ET OPTIONS

DESIGN & SIGNALISATION

RAL au choix | Inox 316L
 ou chemise personnalisée
 Bandeau rétro réfléchissant
 Couronne lumineuse
 Diffuseur led sur le chapeau

MOTORISATION

Hydraulique déportée
 Hydraulique embarquée
 Compresseur pneumatique

OPTIONS

Chaufferette
 Câble et connecteur chauffant
 Sécurité négative (selon motorisation)

SOLUTION DE CONTRÔLE D'ACCÈS

Automatisme
 Logique de fonctionnement
 Boucles de sécurité
 Mobilier : Coffrets/ Armoires / Totems



BORNES ESCAMOTABLES AUTOMATIQUES

G6N

La borne escamotable **G6N**, nouvelle version du modèle historique CAME URBACO, au design personnalisable, s'intègre parfaitement dans tous les projets d'aménagement urbain et de protection d'accès. En version chemisable, son système innovant de chemise interchangeable permet de personnaliser le site d'installation, le rendant ainsi unique.

Elle se rétracte dans le sol grâce à une commande à distance (télécommande, carte sans contact, digicode, etc.), laissant ainsi la voie libre et remonte automatiquement après le passage du véhicule.



MOTORISATIONS DISPONIBLES



SES ATOUTS

EXISTE EN VERSION

SEMI-AUTOMATIQUE



-  Garantie 10 ans**
-  Chemise interchangeable personnalisable
-  Maintenance rapide et économique
-  Résistance à l'impact : de 1,5 T à 48 48km/h à 2,5T à 48km/h (en set de 2)
-  Une nouvelle version optimisée
-  Une borne historique qui a fait ses preuves
-  ISO EN 124 – E600

** Voir conditions générales de vente



Résistance à l'impact d'un pick-up de **2,5T** lancé à **48 km/h**
> 238 kJ



CARACTÉRISTIQUES

Matières	Acier haute résistance
Epaisseur	12,5 mm
Traitement structure	Galvanisation à chaud (anti-corrosion)
Diamètre de borne	250 mm
Hauteur de borne	750 mm
Profondeur de génie civil (hors drain)	1095 mm
Tension (selon version)	24V - 230V
Temps de montée	5 à 6 secondes
Temps de descente	3 à 4 secondes
Sécurité positive en standard	Descente de la borne en cas de coupure de courant
IP67	Étanchéité à la poussière et protection contre l'immersion

CRASH-TEST

Démontre le niveau de sécurité de la borne G30 en arrêtant un **pick-up bélier** de **2,5T** lancé à **48 km/h**.

Certifié selon les normes internationales :
IWA 14-1:2013 & PAS68:2013

> Pénétration après l'obstacle : **0,6 mètre**



CONCEPT CHEMISE INTERCHANGEABLE

Un système innovant permettant de personnaliser l'aspect visuel de l'accès et de remettre à neuf les têtes de bornes abîmées, en moins de 5 minutes.

COMPATIBILITÉS ET OPTIONS

DESIGN & SIGNALISATION

Chemise Inox 304L personnalisée
 Chemise Inox 304L peinte RAL au choix
 Chemise Inox 316L
 + Bandeau rétro réfléchissant
 + Couronne lumineuse

MOTORISATION

Hydraulique déportée
 Hydraulique embarquée

OPTIONS

Groupe hydraulique déporté
 Groupe hydraulique embarqué
 Chauffe-terre
 Câble et connecteur chauffant
 Sécurité négative (selon motorisation)

SOLUTION DE CONTRÔLE D'ACCÈS

Automatisme
 Logique de fonctionnement
 Boucles de sécurité
 Mobilier : Coffrets/ Armoires / Totems



BORNES ESCAMOTABLES AUTOMATIQUES

G30

La borne escamotable **G30**, **borne hybride**, est compatible avec les projets de contrôle d'accès autonomes ou centralisables à dimension sécuritaire. Conçue pour contrôler les accès fréquentés en milieux urbains, elle est parfaitement adaptée pour protéger les zones stratégiques telles que les établissements scolaires, les centres commerciaux ou encore les hôtels où la sécurité des biens et des personnes est primordiale.



MOTORISATIONS DISPONIBLES



OPTION FONCTIONNELLE



H

SES ATOUTS

EXISTE EN VERSION

FIXE



- Crash testée, résistance aux chocs certifiée
- Solution de mise en sécurité accessible
- Résistance à l'impact : 2,5 T à 48km/h
- Pénétration après impact inférieure à 1m
- ISO EN 124 – E600
- Chemise personnalisable
- Chemise interchangeable et connectique rapide : maintenance facilitée



Résistance à l'impact d'un camion de **7,5T** lancé à **48 km/h**
> 681,2 kJ



CARACTÉRISTIQUES	
Matières	Acier haute résistance
Epaisseur	20 mm
Traitement structure	Galvanisation à chaud (anti-corrosion)
Diamètre de borne	250 mm
Hauteur de borne	1000 mm
Profondeur de génie civil (hors drain)	1965 mm
Tension (selon version)	24V - 400V
Temps de montée	5 à 7 secondes
Temps de descente	3 à 5 secondes
Sécurité négative en standard	Maintien la borne dans sa position en cas de coupure de courant
IP67	Étanchéité à la poussière et protection contre l'immersion

CRASH-TEST

Démontre le haut degré de sécurité de la borne ONE30^{EVO} en arrêtant un **camion bélier** de **7,5T** lancé à **48 km/h**.

Certifié selon les normes internationales :

IWA 14-1:2013 & PAS68:2013

> Pénétration après l'obstacle : **0** mètre



CONCEPT CHEMISE INTERCHANGEABLE

Un système innovant permettant de personnaliser l'aspect visuel de l'accès et de remettre à neuf les têtes de bornes abîmées, en moins de 5 minutes.

COMPATIBILITÉS ET OPTIONS

DESIGN & SIGNALISATION

Chemise Inox 304L personnalisée
 Chemise Inox 304L peinte RAL au choix
 Chemise Inox 316L
 + Bandeau rétro réfléchissant
 + Couronne lumineuse

MOTORISATION

Hydraulique déportée
 Hydraulique embarquée

OPTIONS

Remontée d'urgence (E.F.O., en 1,5 s.)
 Pompe eaux pluviales
 Avertisseur sonore de mouvement
 Système hors gel -20°C ou -50°C
 Amortisseur haut/bas (en déporté)

SOLUTION DE CONTRÔLE D'ACCÈS

Automatisme
 Logique de fonctionnement
 Boucles de sécurité
 Mobilier : Coffrets/ Armoires / Totems



BORNES ESCAMOTABLES AUTOMATIQUES

ONE30^{EVO}

DISPOSITIF SAFE

La borne escamotable **ONE30^{EVO}**, **dispositif de haute sécurité**, est conçue pour contrôler l'accès aux sites sensibles et protéger les points d'accès stratégiques contre les attaques aux véhicules béliers. Elle assure toujours la sécurité de l'accès après impact.



CRASH-TESTED



MOTORISATIONS DISPONIBLES



OPTIONS FONCTIONNELLES



H & HE



H & HE



H

SES ATOUTS

EXISTE EN VERSION

AMOVIBLE



FIXE



- Crash testée, résistance aux chocs certifiée
- Approuvée selon les normes internationales
- Résistance à l'impact : 7,5 T à 48km/h
- Pénétration après impact : 0m
- Une seule borne suffit à arrêter le camion
- Chemise interchangeable/personnalisable
- ISO EN 124 -Classe F900 (jusqu'à 90T)
- Option EFO : remontée d'urgence en 1,5s.



Résistance à l'impact d'un camion de **7,5T** lancé à **64 km/h**
> **1 290 kJ**



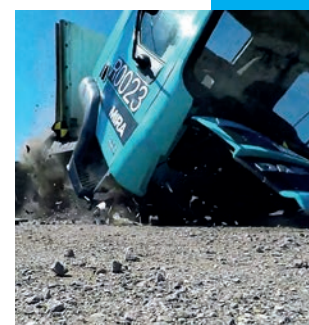
CARACTÉRISTIQUES	
Matières	Acier haute résistance
Epaisseur	36 mm
Traitement structure	Galvanisation à chaud (anti-corrosion)
Diamètre de borne	250 mm
Hauteur de borne	1000 mm
Profondeur de génie civil (hors drain)	1965 mm
Tension (selon version)	24V - 400V
Temps de montée	5 à 7 secondes
Temps de descente	3 à 5 secondes
Sécurité négative en standard	Maintien la borne dans sa position en cas de coupure de courant
IP67	Étanchéité à la poussière et protection contre l'immersion

CRASH-TEST

Démontre le haut degré de sécurité de la borne ONE40^{EVO} en arrêtant un **camion bélier** de **7,5T** lancé à **64 km/h**.

Certifié selon les normes internationales :
IWA 14-1:2013 & PAS68:2013

> Pénétration après l'obstacle : **2,6 mètres**



CONCEPT CHEMISE INTERCHANGEABLE

Un système innovant permettant de personnaliser l'aspect visuel de l'accès et de remettre à neuf les têtes de bornes abîmées, en moins de 5 minutes.

COMPATIBILITÉS ET OPTIONS

DESIGN & SIGNALISATION

Chemise Inox 304L personnalisée
Chemise Inox 304L peinte RAL au choix
Chemise Inox 316L
+ Bandeau rétro réfléchissant
+ Couronne lumineuse

MOTORISATION

Hydraulique déportée
Hydraulique embarquée

OPTIONS

Remontée d'urgence (E.F.O., en 1,5 s.)
Pompe eaux pluviales
Avertisseur sonore de mouvement
Système hors gel -20°C ou -50°C
Amortisseur haut/bas (en déporté)

SOLUTION DE CONTRÔLE D'ACCÈS

Automatisme
Logique de fonctionnement
Boucles de sécurité
Mobilier : Coffrets/ Armoires / Totems



BORNES ESCAMOTABLES AUTOMATIQUES

ONE40^{EVO}

DISPOSITIF SAFE

La borne escamotable **ONE40^{EVO}**, **dispositif de haute sécurité**, est conçue pour contrôler l'accès aux sites sensibles et protéger les points d'accès stratégiques contre les attaques aux véhicules béliers. Elle assure toujours la sécurité de l'accès après impact.



CRASH-TESTED



MOTORISATIONS DISPONIBLES



OPTIONS FONCTIONNELLES



H & HE



H & HE



H

SES ATOUTS

EXISTE EN VERSION

AMOVIBLE



FIXE



- Crash testée, résistance aux chocs certifiée
- Approuvée selon les normes internationales
- Résistance à l'impact : 7,5 T à 64km/h
- Faible pénétration après l'impact
- Une seule borne suffit à arrêter le camion
- Chemise interchangeable/personnalisable
- ISO EN 124 -Classe F900 (jusqu'à 90T)
- Option EFO : remontée d'urgence en 1,5s.



Résistance à l'impact consécutifs de deux camions de **7,5T** lancés à **80 km/h**
> 1 776 kJ : 1er crash-test / **1765 kJ** : 2ème crash-test



CARACTÉRISTIQUES	
Matières	Acier haute résistance
Epaisseur	36 mm
Traitement structure	Galvanisation à chaud (anti-corrosion)
Diamètre de borne	325 mm
Hauteur de borne	1000 mm
Profondeur de génie civil (hors drain)	1965 mm
Tension (selon version)	24V - 400V
Temps de montée	5 à 7 secondes
Temps de descente	3 à 5 secondes
Sécurité négative en standard	Maintien la borne dans sa position en cas de coupure de courant
IP67	Étanchéité à la poussière et protection contre l'immersion

CRASH-TEST

Démontre le haut degré de sécurité de la borne ONE50^{EVO} en arrêtant un **camion bélier** de **7,5T** lancé à **80 km/h**.

Certifié selon les normes internationales :
IWA 14-1:2013 & PAS68:2013

> Pénétration après l'obstacle : **4,2 mètres**



CONCEPT CHEMISE INTERCHANGEABLE

Un système innovant permettant de personnaliser l'aspect visuel de l'accès et de remettre à neuf les têtes de bornes abîmées, en moins de 5 minutes.

COMPATIBILITÉS ET OPTIONS

DESIGN & SIGNALISATION

Chemise Inox 304L personnalisée
 Chemise Inox 304L peinte RAL au choix
 Chemise Inox 316L
 + Bandeau rétro réfléchissant
 + Couronne lumineuse

MOTORISATION

Groupe hydraulique déporté
 Groupe hydraulique embarqué

OPTIONS

Remontée d'urgence (E.F.O., en 1,5 s.)
 Pompe eaux pluviales
 Avertisseur sonore de mouvement
 Système hors gel -20°C ou -50°C
 Amortisseur haut/bas (en déporté)

SOLUTION DE CONTRÔLE D'ACCÈS

Automatisme
 Logique de fonctionnement
 Boucles de sécurité
 Mobilier : Coffrets/ Armoires / Totems



BORNES ESCAMOTABLES AUTOMATIQUES

ONE50^{EVO}

DISPOSITIF SAFE

La borne escamotable **ONE50^{EVO}**, dispositif de haute sécurité, est conçue pour contrôler l'accès aux sites sensibles et protéger les points d'accès stratégiques contre les attaques aux véhicules béliers. Elle assure toujours la sécurité de l'accès après deux impacts consécutifs.



CRASH-TESTED
1ÈRE BORNE AU MONDE À
RESISTER À L'IMPACT DE
2 CAMIONS CONSÉCUTIFS
LANCÉS À 80KM/H



MOTORISATIONS DISPONIBLES



OPTIONS FONCTIONNELLES



H & HE



H & HE



H

SES ATOUTS

EXISTE EN VERSION

AMOVIBLE

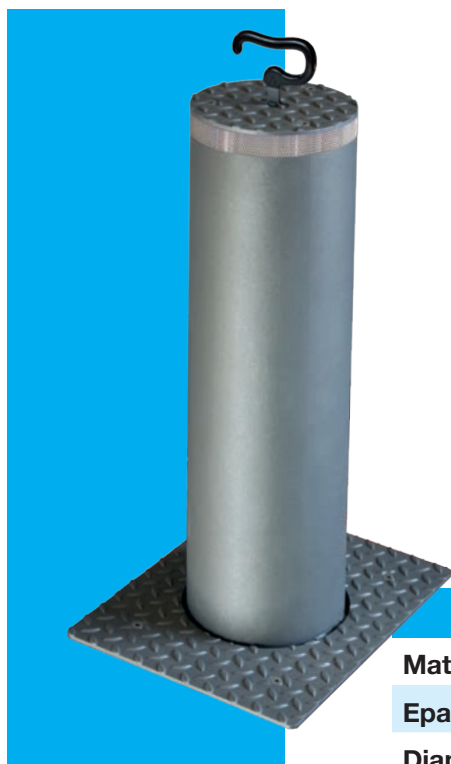
FIXE



- ❏ Résiste à 2 camions de 7,5T lancés à 80km/h
- ❏ Double crash-test par une seule borne
- ❏ Approuvée selon les normes internationales
- ❏ Une seule borne suffit à arrêter le camion
- ❏ Chemise interchangeable/personnalisable
- ❏ ISO EN 124 -Classe F900 (jusqu'à 90T)
- ❏ Option EFO : remontée d'urgence en 1,5s.

BMM

BORNES MÉCANIQUE MANUELLE



La Borne Mécanique Manuelle est la solution recommandée pour condamner un accès, tout en permettant son ouverture occasionnelle. La BMM, sans motorisation ni assistance par vérin à gaz, est la seule borne escamotable manuellement.

CARACTÉRISTIQUES

Matières	Acier
Epaisseur	4 mm
Diamètre de borne	200 mm
Hauteur de borne	640 mm
Profondeur de génie civil (hors drain)	1205 mm
Clé de déverrouillage	E11

SES ATOUTS

 Fermeture ou ouverture d'un accès
très occasionnellement

 Possibilité de laisser la borne en position basse

 Solution retractable économique

FONCTIONNEMENT

Le verrouillage et les manoeuvres de montée et descente sont réalisés grâce à une clé spécifique E11 avec ergots qui s'insère au dessus de la borne (système compatible avec le modèle de clé Pompiers).

ACCESSOIRES & OPTIONS

Couleur RAL au choix	option
Bandeau rétroréfléchissant	option
Poignée de manipulation supplémentaire	option

BORNES **ESCAMOTABLES**
SEMI-AUTOMATIQUES**BEM G6N**

La borne **escamotable semi-automatique** est un système développé pour permettre de **libérer un accès très ponctuellement**. Elle est donc recommandée là où la fréquence d'ouverture de l'accès est faible.

La borne semi-automatique est également la solution de contrôle d'accès idéale dans les zones sans raccordement électrique.



CARACTÉRISTIQUES

Matières	Fonte
Epaisseur	11 mm
Diamètre de borne	250 mm
Hauteur de borne	550 mm 750 mm
Profondeur de génie civil (hors drain)	930 mm 1130 mm
Empreinte	T11 (spécifiques en option)

SES ATOUTS

FONCTIONNEMENT

La borne est mise en mouvement grâce à une clé qui déverrouille le mécanisme.

Une poussée sur la tête de borne permet de faire descendre la borne dans le sol, le verrouillage bas est automatique. Puis, en tournant la clé, la borne remonte seule et se verrouille en position haute.

ACCESSOIRES & OPTIONS

Couleur RAL au choix	option
Kit 2 anneaux de levage	option
Bandeau rétro réfléchissant	option
Empreintes spécifiques	option
Vis anti-vandalisme	option

-  **Contrôle d'accès sans alimentation électrique**
-  **Ouverture occasionnelle d'un accès**
-  **Robustesse de la G6N**
-  **Concept Monobloc**
-  **Fonte 11mm d'épaisseur : Indéformable**

ROAD BLOCKER

Le Road Blocker ou obstacle routier complète la gamme de solutions Haute Sécurité CAME URBACO. Il permet la sécurisation des accès en couvrant l'intégralité de la largeur de passage.

ROAD BLOCKER **HRB** SHLW





Résistance à l'impact d'un camion de **7,5T** lancé à **80 km/h**
> 1879 kJ



CARACTÉRISTIQUES	
Matières	Acier haute résistance
Traitement structure	Galvanisation à chaud (anti-corrosion)
Largeur d'obstacle (en mm)	1000 1500 2000 2500 3000 3500 4000 4500 5000 5500 6000 6500
Hauteur d'obstacle	900 mm
Profondeur de génie civil	400 mm
Temps de descente	3 à 5 secondes
IP68	Étanchéité à la poussière et protection contre l'immersion

CRASH-TEST

Démontre le haut degré de sécurité du road blocker HRB30 P90 SHLW en arrêtant un **camion bélier** de **7,5T** lancé à **80 km/h**.

Certifié selon les normes internationales :
IWA 14-1:2013 & PAS68:2013 & ASTM 2656-18
 > Pénétration après l'obstacle : **-2,2 mètres**



COMPATIBILITÉS ET OPTIONS

DESIGN & SIGNALISATION

Peinture RAL (au choix)
 Marquage STOP sur bouclier

MOTORISATION

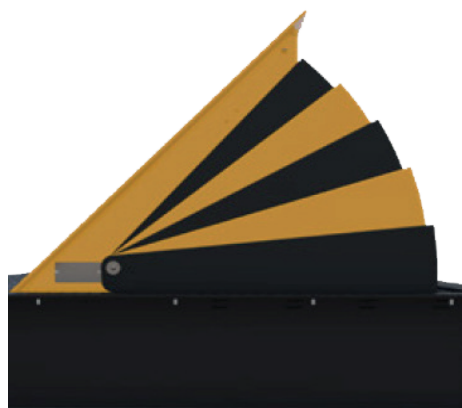
Groupe hydraulique déporté

OPTIONS

Remontée d'urgence (E.F.O., en 1,5 s.)
 Amortisseur haut/bas

SOLUTION DE CONTRÔLE D'ACCÈS

Automatisme
 Logique de fonctionnement
 Boucles de sécurité
 Mobilier : Armoires





ROAD BLOCKER SHALLOW MOUNT

HRB SHLW

Le **Road blocker** anti-intrusion est conçu pour empêcher les véhicules non-autorisés d'accéder à un périmètre sécurisé. Il fournit le niveau de protection anti-véhicule bélière maximal en résistant à l'impact d'un camion de 7,5T lancé à 80km/h. Ce modèle **shallow mount** permet une installation facilitée puisque sa profondeur de scellement est faible.



MOTORISATIONS DISPONIBLES



OPTIONS FONCTIONNELLES



SES ATOUTS

NOUS CONSULTER POUR
D'AUTRES VERSIONS



-  Crash testé, résistance aux chocs certifiée
-  Approuvée selon les normes internationales
-  Résistance à l'impact : 7,5 T à 80km/h
-  Faible pénétration après l'impact
-  Un road blocker suffit à arrêter un camion
-  Faible profondeur de scellement
-  Option EFO : remontée d'urgence en 1,5s.
-  Option accumulateur : remontée en cas de coupure de courant





DISPOSITIF SMART

CAME URBACO conçoit des solutions modulables de gestion du contrôle d'accès urbain à dimension sécuritaire. Une gamme de **mobilier** complémentaire accueille les **systèmes de commande** des bornes.

Le logiciel de gestion **Sygma 4** offre une **centralisation des accès** équipés.

Ses **dispositifs «intelligents» et évolutifs** répondent à la ville de demain : SAFE & SMART, une ville connectée grâce à des solutions ouvertes qui communiquent entre elles mais aussi avec les installations existantes.

ARMOIRES ET TOTEM DE GESTION

Les armoires, coffret et totems sont des mobiliers de voirie qui permettent l'intégration des éléments constitutifs de l'automatisme des bornes (platine automatisme, organes de commandes, organes de signalisation...). S'intégrant parfaitement dans l'environnement urbain, ils autorisent la gestion de plusieurs bornes simultanément ou individuellement.

COFFRETS ET ARMOIRES

TOTEM CITY 1

TOTEM CITY 2N

TOTEM CITY 6^{EVO}



SPRACCO - 21 av. Georges Bonny - 06100 NICE - FRANCE - 04 93 55 12 34

CANNES
CÔTE D'AZUR
www.cannes.com

RESPECTEZ LES FEUX
Rouge : Stop
Jaune : Attention

**CIRCULATION
RÉGULÉE PAR
ARRÊTÉ MUNICIPAL**

INTERPHONE
Comme Prescrit par l'Arrêté

CANE

CARACTÉRISTIQUES ET OPTIONS **GAMME MOBILIER**

Légende

	COMPATIBLE
	COMPATIBLE AU CHOIX (PLACE LIMITÉE)
	INCOMPATIBLE

Modèle

COFFRET



ARMOIRE



Niveau de capacité

Matière (en standard)

Acier

Aluminium

Automates compatibles

U20T



LOGO



PANEL PC



PC INDUS



Motorisations intégrables

Hydraulique embarquée



Hydraulique déportée



Pneumatique



Organes de signalisation compatibles

Feu unique



Feux bicolores



Modules feux supplémentaires



Organes de commande compatibles

Récepteur radio télécommande



Lecteur de badge



Lecteur bluetooth



Interphonie



Clavier à code



Lecteur de QR code



Caméra reconnaissance de plaque d'immatriculation



Bouton poussoir



Bouton de livraison



GSM / par téléphone



Télétag



Interface écran tactile



OVERVIEW DU MOBILIER ET TOTEMS DE GESTION

ET TOTEMS DE GESTION

CITY 1	CITY 2N	CITY 6 ^{EVO}
		
Acier	Acier	Acier
✓	✓	✓
×	✓	✓
×	×	✓
×	×	✓
✓	✓	✓
×	×	✓
×	×	✓
×	×	✓
✓	✓	✓
×	×	✓
✓	✓	✓
✓	✓	✓
×	✓	✓
×	✓	✓
×	✓	✓
×	×	✓
×	×	✓
×	✓	✓
×	✓	✓
×	✓	✓
×	×	✓
×	×	✓

COMPOSANTS D'UN ACCÈS CONTRÔLÉ

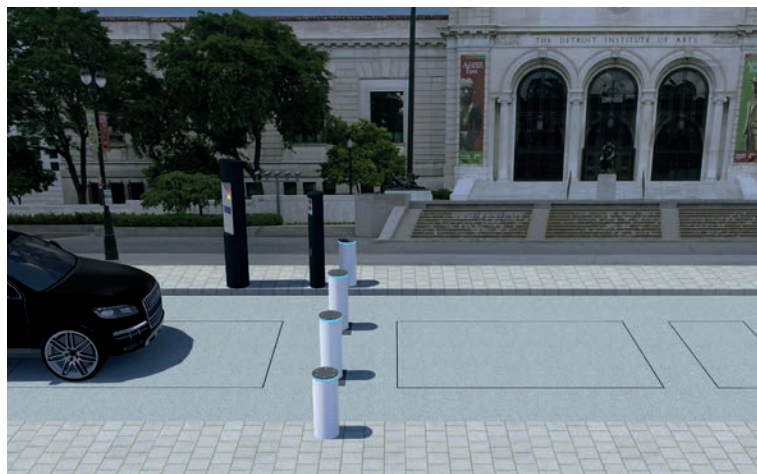
BORNES ESCAMOTABLES : Une ou plusieurs bornes escamotables automatiques installées sur la voie de passage des véhicules qui autorisent ou interdisent l'accès

SYSTÈME DE GESTION : Une centrale Technique dans un coffret, une armoire, un contrôleur City 1 Vou City 6^{EVO} recevant les instructions de l'utilisateur

ORGANES DE COMMANDE : Des organes qui délivrent le droit de passage par : télécommande radio, badge sans contact, bouton poussoir, clavier à code, reconnaissance de plaque d'immatriculation...

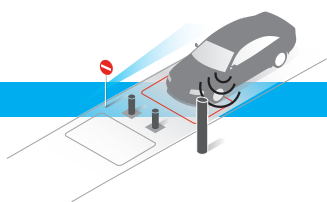
AUTOMATE : Un automate gère le fonctionnement de l'accès. Il donne l'ordre d'ouverture ou de fermeture et fournit l'énergie nécessaire à la motorisation pour activer le mouvement des bornes.

BOUCLES DE SÉCURITÉ : Une détection électromagnétique placée dans le sol indique la présence ou l'absence de véhicules. Une boucle détecte la présence d'un véhicule au-dessus et permet de valider la demande d'ouverture de l'accès. Une boucle de sécurité maintient le passage ouvert tant que le véhicule n'est pas passé.

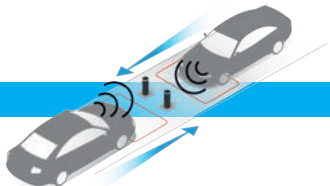


PLUSIEURS LOGIQUES DE FONCTIONNEMENT SONT PROPOSÉES :

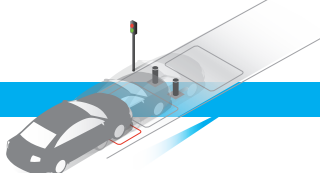
ENTRÉE OU SORTIE CONTRÔLÉE



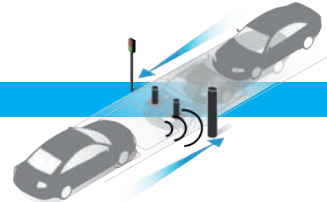
ENTRÉE ET SORTIE CONTRÔLÉE



SORTIE AUTOMATIQUE



ENTRÉE CONTRÔLÉE ET SORTIE AUTOMATIQUE

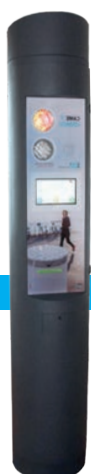


DEUX TYPES DE GESTION DES ACCÈS :

CONTRÔLE D'ACCÈS SUR **SITE AUTONOME** : La gestion des accès s'effectue sur site.

CONTRÔLE D'ACCÈS SUR **SITE CENTRALISÉ** : La gestion des accès s'effectue à distance.

GAMMES DE PRODUITS MANAGÉES, DES SOLUTIONS OUVERTES :



CAME URBACO propose une gestion sur mesure compatible avec toutes les gammes de solutions de la marque. Les contrôleurs CAME URBACO gèrent ainsi les bornes, roadblockers et barrières pilotés par divers organes de commandes.

Les solutions de contrôle d'accès permettent de passer par des **protocoles ouverts** tels que **Modbus** (LOGO), **ONVIF** (PC INDUS), **Web API** (PC INDUS).



SYSTÈME DE GESTION DES ACCÈS

Les centrales techniques CAME URBACO conçues pour les bornes automatiques permettent de réaliser des installations complètes et fonctionnelles, par l'originalité de ses composants et le potentiel d'extension maximal de ces équipements. L'électronique est spécifique selon la motorisation des bornes. Les centrales autorisent la gestion et le contrôle de plusieurs bornes simultanément ou individuellement et sont prévues pour recevoir toute extension nécessaire, tant au niveau du contrôle qu'au niveau de la sécurité.

EXEMPLES DE CENTRALE TECHNIQUE ÉQUIPÉE

SOLUTION SIMPLIFIÉE

GESTION DU CONTRÔLE D'ACCÈS
SUR SITE **AUTONOME**

COMPOSANTS	
Motorisation	Hydraulique Embarquée / Déportée / pneumatique
Automate	LOGO (automate industriel paramétrable) gestion des boucles et organes de commande
ou Carte de commande	U20T (HE) U200 (P)
Organe de commande	Télécommande-emetteur radio



SOLUTION ÉVOLUÉE

GESTION DU CONTRÔLE D'ACCÈS EN HAUTE SÉCURITÉ
SUR SITE **CENTRALISÉ**

COMPOSANTS	
Motorisation	Hydraulique Embarquée / Déportée / pneumatique
Automate	LOGO (automate industriel paramétrable) gestion des boucles et organes de commande
Panel PC	PC industriel
Organes de commande	Cf options City 6 EVO
Modulable	Intégration de solutions sur mesure





COFFRET

MOBILIER CENTRALE **TECHNIQUE**



Le coffret est un mobilier mural qui accueille les organes de gestion et de contrôle d'un accès par borne escamotable. Il s'installe dans un local technique.

CARACTÉRISTIQUES

Matériau	Acier
Epaisseur	2 mm
Dimensions (mm)	600x400x250 600x600x250 800x600x250 1000x800x400
Fixation	Murale
Indice de protection	IP54
Fermeture	Poignée
Coloris	RAL 7035
Motorisations compatibles	Hydraulique déportée Hydraulique embarquée Pneumatique

SES ATOUTS

-  Compact et solide
-  Serrure à clé
-  Aucun génie civil nécessaire
-  Solution économique

ACCESSOIRES & OPTIONS

Fixation murale (pattes de fixation)	inclus
Ventilateur 30M ³	inclus
Revêtement polyester	option

MOBILIER
CENTRALE **TECHNIQUE**

ARMOIRE

L'armoire technique s'installe sur la voirie et accueille l'automatisme pour piloter les bornes Came Urbaco. Pourvu d'un grand volume intérieur, elle permet d'intégrer sur une grille l'automatisme, les protections, les borniers et les organes de commande. Selon la motorisation des bornes, son volume intérieur permet de recevoir le ou les groupe(s) hydraulique(s) déporté(s), compresseur(s) pneumatique(s)...

**CARACTÉRISTIQUES**

Matériau	Aluminium
Épaisseur	2 mm
Dimensions (mm)	800x1000x400 1100x1000x650 1516x800x500 1516x1200x800 1966x1200x1100
Fixation	Ancrage au sol
Indice de protection	IP54
Fermeture	Serrure à clé
Coloris (selon modèle)	RAL 1015 RAL 7016
Motorisations compatibles	Hydraulique déportée Hydraulique embarquée Pneumatique

SES ATOUTS**VERSION RAL 1015****ACCESSOIRES & OPTIONS**

Ventilateur 40m³ ou 120m³

option



Solidité et résistance à la corrosion



Grande capacité d'accueil



Serrure à clé



IP54

CARACTÉRISTIQUES	
Matériau	Acier
Epaisseur	6 mm
Diamètre	194 mm
Hauteur	1425 mm
Fermeture	Serrure spécifique
Coloris	RAL au choix
Ventilation	Naturelle
IP54	Protégé contre les poussières et les projections d'eau

ORGANES DE COMMANDE COMPATIBLES EN OPTION

RÉCEPTEUR RADIO

Accès par télécommande



SYSTÈME LAPI

Caméra lecteur de plaque d'immatriculation



CLAVIER À CODE

Accès limité par un code de sécurité



ORGANE DE SIGNALISATION COMPATIBLE EN OPTION

FEUX BICOLORES

Feux de signalisation orange et rouge



ÉLÉMENTS DE GESTION INTÉGRABLES

PLATINE HYDRAULIQUE EMBARQUÉE

Gestion jusqu'à 2 bornes



OPTIONS SUPPLÉMENTAIRES

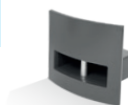
BOUCHON ARRÊT D'URGENCE

Bouton poussoir



COUPE BOULON

Arrêt d'urgence (avec pince)



CONTRÔLEUR DE GESTION TOTEM

CITY 1

Le contrôleur City 1 est utilisé seul ou en complément d'un City 6^{EVO}. Il peut accueillir des feux, un capteur de lecture de plaque d'immatriculation (LAPI), sans automatisme. Le City est prévu pour être fixé au sol sur une embase permettant une orientation à 360°.



FACE AVANT

Personnalisable, permet d'intégrer le lecteur de badge, l'interphonie, le clavier à code, les feux bicolores...

TRAPPE D'ARRÊT D'URGENCE OU COUPE BOULON (EN OPTION)

Avec serrure empreinte carré pompier et bouton coup de poing (en option)

PORTE TECHNIQUE

Avec serrure spécifique anti-vandalisme

CAMERA LAPI

Lecture de plaque d'immatriculation

EMBASE DE SCELLEMENT



SES ATOUTS

-  En acier, résistant
-  Peu encombrant (sur la voie)
-  Orientable à 360°
-  Compatible avec des solutions simples
-  Fonctionne seul avec des bornes hydrauliques embarquées pour 2 bornes
-  Fonctionne en complément du City 6^{EVO}

CARACTÉRISTIQUES	
Matériau	Acier
Epaisseur	2 mm
Dimensions	214 x 260 mm
Hauteur	1551 mm
Fermeture	3 serrures
Finition	Thermolaquage RAL7016
Ventilation	Ventilateur 41 m3/h
IP54	Protégé contre les poussières et les projections d'eau

ORGANES DE COMMANDE COMPATIBLES EN OPTION

RÉCEPTEUR RADIO

Accès par télécommande



LECTEUR DE BADGE

RFID



CLAVIER À CODE

Accès limité par un code de sécurité



LECTEUR BLUETOOTH

Gestion de l'accès depuis le téléphone



ORGANE DE SIGNALISATION COMPATIBLE EN OPTION

FEUX BICOLORES

Feux de signalisation orange et rouge
De face, à droite et/ou à gauche



ÉLÉMENTS DE GESTION INTÉGRABLES

PLATINE HYDRAULIQUE EMBARQUÉE

Gestion jusqu'à 6 bornes



OPTIONS SUPPLÉMENTAIRES

SERIGRAPHIE SPÉCIFIQUE

Personnalisation face avant



COUPE BOULON

Arrêt d'urgence (avec pince)



CONTRÔLEUR DE GESTION TOTEM

CITY 2N

Le CITY 2N CAME URBACO est une solution économique et esthétique de contrôleur de gestion qui propose l'intégration d'une interface avec l'utilisateur. Ce mobilier comporte des éléments constitutifs de l'automatisme comme les lecteurs de badge, claviers à code, les feux de signalisation face et côtés et/ou les logiques de fonctionnement.



FEUX DE SIGNALISATION

(EN OPTION)

Feux bicolores présents sur la face, le côté droit et/ou gauche du totem (en option)

FACE AVANT

Personnalisable, permet d'intégrer le lecteur de badge, l'interphonie, le clavier à code, les feux bicolores...

PORTE TECHNIQUE

Avec serrure spécifique anti-vandalisme

COUPE BOULON (EN OPTION)

EMBASE DE SCELLEMENT

SES ATOUTS



En acier, résistant



Forme ergonomique optimise l'espace intérieur pour intégrer les platines



Compatible avec les bornes G6N et G30
Hydraulique embarquée



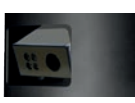
Double feux de signalisation sur les côtés



Gestion jusqu'à 6 bornes

CARACTÉRISTIQUES	
Matériau	Acier
Épaisseur	6 mm
Diamètre	323 mm
Hauteur	1860 mm
Fermeture	3 serrures
Coloris	RAL au choix
Isolation	Isolation thermique et phonique, épaisseur 5 mm (avec motorisations H et P)
Ventilation	En partie haute et basse, maintien du flux d'air
IP54	Protégé contre les poussières et les projections d'eau

ORGANES DE COMMANDE COMPATIBLES EN OPTION

RÉCEPTEUR RADIO Accès par télécommande 	LECTEUR DE BADGE RFID, Mifare (longue portée) 	LECTEUR DE QR CODE Qr code et code barre 
LECTEUR VICIK Badge pass d'accès 	LECTEUR BLUETOOTH Gestion de l'accès depuis le téléphone 	INTERPHONE Interphone audio 
SYSTÈME LAPI Caméra lecteur de plaque d'immatriculation 	CAMÉRA Couleur pinhole 	INTERFACE ECRAN TACTILE Bouton d'appel, de livraison, clavier à code... 

ORGANES DE SIGNALISATION COMPATIBLES EN OPTION

FEUX BICOLORES Feux de signalisation orange et rouge Ø100 	FEU UNIQUE Feu de signalisation rouge Ø200 
---	---

ÉLÉMENTS DE GESTION INTÉGRABLES

GROUPE ET PLATINE HYDRAULIQUE DÉPORTÉ Gestion jusqu'à 2 bornes 	PLATINE HYDRAULIQUE EMBARQUÉE Gestion jusqu'à 6 bornes 	COMPRESSEUR ET PLATINE PNEUMATIQUE Gestion jusqu'à 2 bornes 
--	---	---

OPTIONS SUPPLÉMENTAIRES

MODULES SUPPLÉMENTAIRES Simple et double face différentes dimensions 	COUPE BOULON Arrêt d'urgence (avec pince) 	IMPRIMANTE TICKET Avec bac de récupération 
--	---	--

MODULES SUPPLÉMENTAIRES

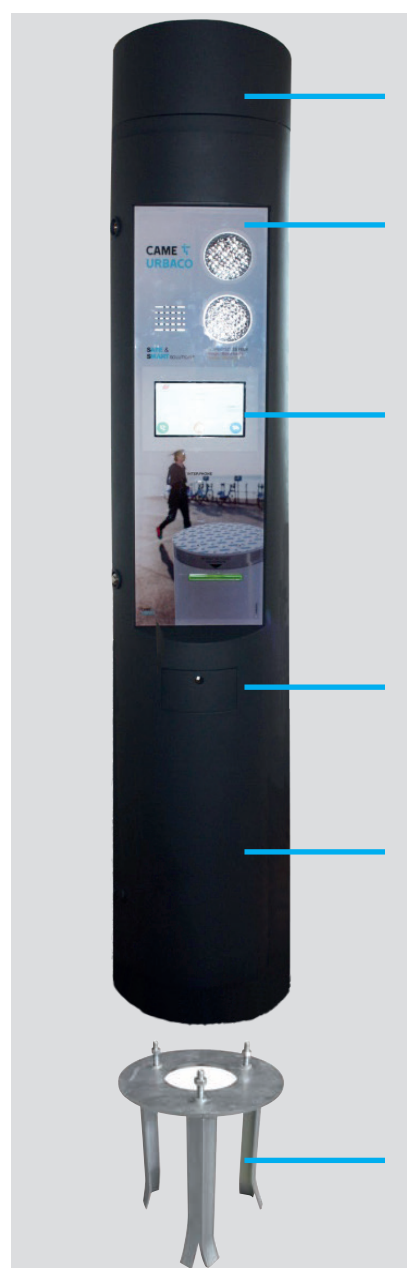
Orientable à 360° permettant de renforcer la signalisation et le confort d'utilisation de l'accès



CONTRÔLEUR DE GESTION TOTEM

CITY 6^{EVO}

Le totem City 6^{Evo}, grâce à son grand volume intérieur, permet de recevoir la platine automatisme et la motorisation (groupe hydraulique déporté, compresseur pneumatique...). Il peut également accueillir du matériel réseau. De construction modulaire, il offre la liberté d'ajouter des modules en partie haute permettant des solutions sur-mesure.



MODULES SUPPLÉMENTAIRES

Signalisation et interface adaptées aux véhicules hauts

FACE AVANT

Personnalisable, permet d'intégrer le lecteur de badge, l'interphonie, le clavier à code, les feux bicolores...

ECRAN TACTILE

Bouton d'appel, de livraison, clavier à code... Facile à connecter
Interface personnalisable

TRAPPE D'ARRÊT D'URGENCE AVEC BOUTON OU COUPE BOULON (EN OPTION)

Avec serrure empreinte carré pompier et bouton coup de poing (en option)

PORTE TECHNIQUE

Avec serrure spécifique anti-vandalisme

EMBASE DE SCELLEMENT

SES ATOUTS

- En acier, résistant
- Orientable à 360°
- Adapté aux solutions évoluées
- Modulable
- Compatible avec tous types de bornes
- De nombreux organes de commande au choix
- Étude d'intégration vers une solution sur mesure

GESTION TECHNIQUE CENTRALISÉE

Le SYstème de Gestion de Maîtrise d'Accès a été développé pour la centralisation des contrôles d'accès par bornes escamotables.

SYGMA 4 permet une gestion de l'ensemble des organes de commande déportés sur plusieurs sites contrôlés.

SYGMA 4



CARACTÉRISTIQUES

- ✓ Multi-database
- ✓ Architecture client (WEB) / server
- ✓ Hébergement Local ou Cloud sur un serveur Window
- ✓ Interopérabilité avec d'autre système
- ✓ Multi-support (Tablet, Smartphone...)
- ✓ E-Identification (NFC,QRCODE, Bluetooth ...)
- ✓ Multi-protocole (Onvif , WEBAPI, Modbus ...)

FONCTIONS GÉNÉRALES

- Gestion des droits d'accès ✓
- Possibilité de faire sa déclaration via un site Web ✓
- Supervision ✓
- Gestion des interventions ✓
- Gestion des statistiques dynamiques ✓
- Gestion des accès (PC intégré) ✓
- Configuration management (Contrôle d'accès...) ✓

SYGMA 4 APERÇU D'ÉCRAN ET FONCTIONNALITÉS



SUPERVISION

Visualisation de l'état global de l'accès

Accès ouvert / fermé, défauts, boucles actives ou en abus de stationnement...

Télécommande de l'accès

Ouverture simple, avec ticket, forçage bas...

Diagnostic direct de l'ensemble des organes de l'accès

Borne, automatisme, boucles, compresseur, feux, coup de poing, horloge, lecteur, liaisons...
Historique des événements, alarmes et défauts

Statistiques en temps réel

Graphiques d'état : passages et anomalies



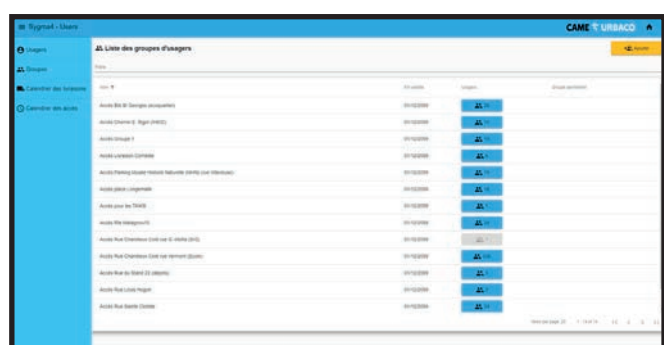
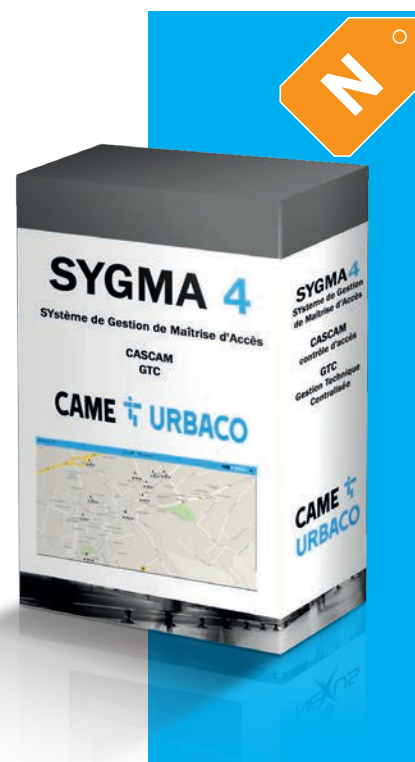
SUPERVISEUR GESTION À DISTANCE DES ACCÈS

SYGMA 4

La solution de gestion des accès CAME URBACO s'intègre dans une démarche de **centralisation globale de tous les dispositifs Safe & Smart** présents dans un périmètre défini.

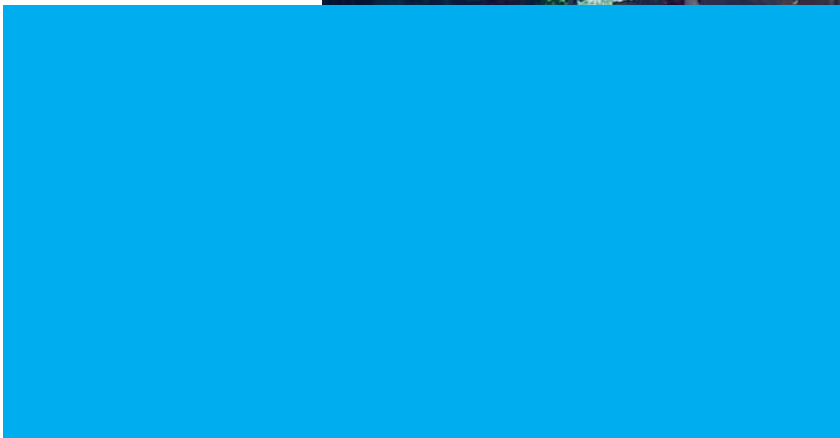
Hébergé sur un serveur web, SYGMA 4 est directement accessible en ligne.

Compatible avec des **protocoles ouverts** tels que **Modbus, ONVIF, Web Service**, il peut répondre aux exigences d'hyperviseurs tiers pour établir la gestion à distance et la remontée d'information des accès.



SES ATOUTS

-  Une solution de supervision web
-  Traçabilité et remontée d'information
-  Accessible partout à tout moment
-  Intégrable dans les systèmes d'hypervision
-  Compatible avec des protocoles ouverts





SYSTÈME OUVERT

Les solutions de contrôle d'accès CAME URBACO permettent de passer par des protocoles ouverts tels que Modbus, ONVIF, Web Service.

Les systèmes de gestion CAME URBACO sont ainsi facilement intégrables dans un hyperviseur existant : Milestone, Hymatom, Genetec, Geutebruck...

GESTION DES ACCÈS CAME URBACO



SYSTÈME
OUVERT



HYPERVISEUR



MILESTONE

HYMATOM

GENETEC

GEUTEBRUCK

SUPERVISEUR SYGMA 4
CAME URBACO





SÉCURITÉ PÉRIMÉTRIQUE

Dans un objectif de sécuriser des espaces urbains, industriels et tertiaires, **CAME URBACO** déploie une offre complémentaire aux systèmes escamotables.

En périphérie des zones de contrôle d'accès véhiculaire, les bornes fixes et amovibles délimitent les voies de circulations.

BORNES FIXES ET AMOVIBLES

Les bornes fixes s'implantent pour protéger les zones où la circulation est réglementée, en périphérie d'un accès contrôlé, ou interdite. Les bornes amovibles limitent les accès aux véhicules autorisés lorsque la fréquence d'ouverture est faible. Elles sont idéales pour compléter une installation de bornes escamotables tout en conservant la même esthétique.

BORNE FIXE G30

BORNE FIXE ET AMOVIBLE ONE 30^{EVO}

BORNE FIXE ET AMOVIBLE ONE 40^{EVO}

BORNE FIXE ET AMOVIBLE ONE 50^{EVO}





		CARACTÉRISTIQUES
Modèle		MISTRAL 
Niveau de résistance		
UNE SEULE BORNE	Résistance à l'impact	-
	Crash-testée IWA-14:2013	-
	Crash-testée PAS68	-
	Simulation dynamique PAS68:2013 réalisée par un laboratoire agréé	-
	Profondeur de génie civil	200 à 350 mm
PAR SET DE 3 BORNES	Résistance à l'impact	-
	Simulation dynamique PAS68:2013 réalisée par un laboratoire agréé	-
	Profondeur de génie civil	-
CARACTÉRISTIQUES	Matière	Acier
	Epaisseur	3 à 6 mm
	Diamètre de borne	76 à 250 mm
	Hauteur de borne	500 à 1200 mm
	Bandeau rétroréfléchissant	✓
	Chemise interchangeable	-
	PMR	-
	Existe en version Escamotable	-
	Existe en version Amovible	✓

OVERVIEW DES BORNES FIXES

PROPRIÉTÉS ET OPTIONS GAMMES BORNES FIXES

G30	ONE 30 ^{EVO}	ONE 40 ^{EVO}	ONE 50 ^{EVO}
			
2,5 T à 48 km/h	7,5 T à 48 km/h	7,5 T à 64 km/h	7,5 T à 80 km/h
-	Basé sur le crash test de la version escamotable	Basé sur le crash test de la version escamotable	✓
-	Basé sur le crash test de la version escamotable	Basé sur le crash test de la version escamotable	✓
✓	-	-	-
350 mm	650 mm	650 mm	650 mm
-	7,5 T à 48 km/h	7,5 T à 64 km/h	-
-	✓	✓	-
-	400 mm	400 mm	-
Acier haute résistance	Acier haute résistance	Acier haute résistance	Acier haute résistance
12,5 mm	20 mm	36 mm	36 mm
250 mm	250 mm	250 mm	325 mm
750 mm	1000 mm	1000 mm	1000 mm
✓	✓	✓	✓
✓	✓	✓	✓
✓	✓	✓	✓
✓	✓	✓	✓
-	✓	✓	✓





BORNES FIXES

G30

La borne **fixe G30** est la solution recommandée pour **délimiter et interdire un accès**. Elle est préconisée en complément d'un contrôle d'accès par bornes escamotables pour sécuriser les espaces périphériques tout en conservant le même design. Elle permet de **mettre en sécurité des accès piétons** afin d'en interdire la circulation véhiculaire.

Elle offre une résistance à l'impact d'un pick-up de 2,5 tonnes lancé à 48 km/h*.



CARACTÉRISTIQUES

Matières	Acier
Traitement	Galvanisation à chaud (anti-corrosion)
Epaisseur	12,5 mm
Diamètre de borne	250 mm
Hauteur de borne	750 mm
Profondeur de génie civil	350 mm
Signalisation visuelle	Bandeau rétro-réfléchissant

SES ATOUTS

ACCESSOIRES & OPTIONS

Couleur RAL au choix	inclus
Personnalisation de la chemise	option
Couronne lumineuse LED	option

* Simulation dynamique réalisée par un laboratoire agréé

-  Délimite et interdit définitivement un accès
-  Résiste à un pick-up 2,5T lancé à 48km/h*
-  Conforme au décret français PMR



Résistance à l'impact d'un pick-up de **2,5T** lancé à **48 km/h***
> **238 kJ**





ONE30^{EVO}

BORNES FIXES



La borne **fixe** ONE30^{EVO} est la solution recommandée pour délimiter et interdire un accès sensible. Elle est préconisée en complément d'un contrôle d'accès par bornes escamotables pour sécuriser les espaces périphériques tout en conservant le même design. Elle permet de mettre en sécurité des accès piétons afin d'en interdire la circulation véhiculaire. Elle offre une résistance à l'impact d'un camion de 7,5 tonnes lancé à 48 km/h.

CARACTÉRISTIQUES

Matières	Acier
Traitement	Galvanisation à chaud (anti-corrosion)--
Epaisseur	20 mm
Diamètre de borne	250 mm
Hauteur de borne	1000 mm
Profondeur de génie civil	650 mm 400 mm (par set de 3)

SES ATOUTS

-  Délimite et interdit définitivement un accès
-  Résiste à un camion 7,5T lancé à 48 km/h*
-  Conforme au décret français PMR



PAR SET DE 3 BORNES* :
**FAIBLE PROFONDEUR DE
SCELLEMENT
RÉSISTANCE MAINTENUE**

* Simulation dynamique réalisée par un laboratoire agréé

ACCESSOIRES & OPTIONS

Couleur RAL au choix	option
Personnalisation de la chemise	option
Couronne lumineuse LED	option



Résistance à l'impact d'un camion de **7,5T** lancé à **48 km/h***
> **681,2 kJ**



BORNES **FIXES****ONE40^{EVO}**

La borne **fixe** ONE40^{EVO} est la solution recommandée pour **délimiter et interdire un accès sensible**. Elle est préconisée en complément d'un contrôle d'accès par bornes escamotables pour sécuriser les espaces périphériques tout en conservant le même design. Elle permet de **mettre en sécurité des accès piétons** afin d'en interdire la circulation véhiculaire. Elle offre une résistance à l'impact d'un camion de 7,5 tonnes lancé à 64 km/h.



CARACTÉRISTIQUES

Matières	Acier
Traitement	Galvanisation à chaud (anti-corrosion)
Epaisseur	36 mm
Diamètre de borne	250 mm
Hauteur de borne	1000 mm
Profondeur de génie civil	650 mm 400 mm (par set de 3)



PAR SET DE 3 BORNES* :
**FAIBLE PROFONDEUR DE
SCELLEMENT
RÉSISTANCE MAINTENUE**

* Simulation dynamique réalisée par un laboratoire agréé

ACCESSOIRES & OPTIONS

Couleur RAL au choix	option
Personnalisation de la chemise	option
Couronne lumineuse LED	option

SES ATOUTS

-  Délimite et interdit définitivement un accès
-  Résiste à un camion 7,5T lancé à 64 km/h
-  Conforme au décret français PMR



Résistance à l'impact d'un camion de **7,5T** lancé à **64 km/h**
> 1 290 kJ





BORNES **FIXES****ONE50^{EVO}**

La borne **fixe** ONE50^{EVO} est la solution recommandée pour **délimiter et interdire un accès sensible**. Elle est préconisée en complément d'un contrôle d'accès par bornes escamotables pour sécuriser les espaces périphériques tout en conservant le même design. Elle permet de **mettre en sécurité des accès piétons** afin d'en interdire la circulation véhiculaire. Elle offre une résistance à l'impact d'un camion de 7,5 tonnes lancé à 80 km/h.

CRASH-TESTED



CARACTÉRISTIQUES

Matières	Acier
Traitement	Galvanisation à chaud (anti-corrosion)
Epaisseur	36 mm
Diamètre de borne	325 mm
Hauteur de borne	1000 mm
Profondeur de génie civil	650 mm

SES ATOUTS

ACCESSOIRES & OPTIONS

Couleur RAL au choix	option
Personnalisation de la chemise	option
Couronne lumineuse LED	option



Délimite et interdit définitivement un accès



Résiste à un camion 7,5T lancé à 80 km/h



Conforme au décret français PMR



Résistance à l'impact d'un camion de **7,5T** lancé à **80 km/h**
> **1 776 kJ**







BORNES AMOVIBLES

ONE^{EVO}

La borne ONE^{EVO} **amovible** est un système haute sécurité développé pour interdire un accès, tout en permettant son ouverture très occasionnelle.

Le système amovible est une excellente solution pour achever la fermeture d'un accès doté d'une ou plusieurs bornes automatiques (l'accès pourra être, occasionnellement, entièrement ouvert).

Elle permet la résistance à l'impact face à un camion de 7,5 tonnes.



CARACTÉRISTIQUES

Matières	Acier
Traitement	Galvanisation à chaud (anti-corrosion)
Epaisseur	20 mm 36 mm
Diamètre de borne	250 mm 325 mm (modèle ONE 50 ^{EVO})
Hauteur de borne	1000 mm
Profondeur de génie civil	750 mm

FONCTIONNEMENT

L'ouverture de l'accès se fait grâce à un camion grue qui sortira la tête de borne du caisson et la déplacera jusqu'à l'endroit de stockage. Un couvercle de roulage ainsi qu'une plaque de fermeture armée s'installent en lieu et place de la tête de borne pour permettre la circulation des véhicules en toute sécurité.

ACCESSOIRES & OPTIONS

Couleur RAL au choix	option
Personnalisation de la chemise	option
Couronne lumineuse LED	option

SES ATOUTS

-  Fermeture/ouverture d'un accès très occasionnelle
-  Plaque de fermeture
-  Résiste à un camion 7,5T lancé de 48 à 80 km/h
-  Conforme au décret français PMR



48 KM/H



64 KM/H



80 KM/H





MISTRAL

BORNES ET POTELETS AMOVIBLES ACIER

Le **potelet ou la borne amovible Mistral**, au design discret et sobre, est une solution simple et économique pour maîtriser un accès à faible fréquence d'ouverture.



CARACTÉRISTIQUES

Matières	Acier
Traitement	Protection anti-corrosion par primaire poudre riche en zinc
Epaisseur	3 mm 6 mm
Diamètre*	76 120 250
Hauteur*	900 - 1200 500 - 550 - 750 - 950 - 1200 500 - 550 - 750

* Autres dimensions, nous consulter

SES ATOUTS



Fermeture/ouverture d'un accès très occasionnelle



Idéal en complément de la G6N (Ø250)

FONCTIONNEMENT

Associées au Fixator® (brevet Came Urbaco), la borne est amovible sans avoir besoin d'outillage : une simple clé suffit. Un système de verrouillage permet d'éviter l'ouverture de l'accès par des personnes non habilitées. Un tour de clé et la borne déverrouillée peut être sortie de son logement. Un couvercle mis à la place de la borne permet de laisser le passage libre et la place nette.

Maîtrisez votre accès en 3 mouvements :

- 1 Déverrouillez
- 2 Tournez
- 3 Levez



**BORNE ET POTELETS
FIXES ACIER**

MISTRAL

Le potelet ou la borne fixe Mistral, par son design sobre, neutre et sa surface entièrement lisse à tête plate, s'intègre discrètement dans tous les sites, quelles que soient les exigences architecturales et urbanistiques. La discrétion et l'efficacité sont ses points forts pour délimiter les voies.

**CARACTÉRISTIQUES**

Matières	Acier
Traitement	Protection anti-corrosion par primaire poudre riche en zinc
Epaisseur	3 mm 6 mm
Diamètre*	76 120 250
Hauteur*	900 - 1200 500 - 550 - 750 - 950 - 1200 500 - 550 - 750

* Autres dimensions, nous consulter

ACCESSOIRES & OPTIONS

Bandeau rétro-réfléchissant

option

SES ATOUTS**Délimite et interdit définitivement un accès****Idéal en complément de la G6N (Ø250)****Design sobre, compatible avec les amovibles**



VENDÔME

BORNES ET POTELETS AMOVIBLES INOX

Le potelet amovible Vendôme dispose d'une finition inox avec polissage, idéal pour les sites modernes à architecture contemporaine. Une solution simple et économique pour maîtriser un accès à faible fréquence d'ouverture.



CARACTÉRISTIQUES

Matières	Inox 304 ou 316L							
Traitement	Polissage							
Epaisseur	2 mm							
Diamètre	76	89	104	114	139	154	204	254
Hauteur	500		750		1000		1200	

SES ATOUTS

-  Fermeture/ouverture occasionnelle d'un accès
-  Désign épuré, compatible avec la version fixe
-  Fonctionnement manuel simple

Maîtrisez votre accès en 3 mouvements :

- 1 Déverrouillez
- 2 Tournez
- 3 Levez

FONCTIONNEMENT





BORNES ET POTELETS FIXES INOX

VENDÔME

Le potelet fixe Vendôme dispose d'une finition inox avec polissage, idéal pour les sites modernes à architecture contemporaine. Cette solution s'intègre avec élégance dans l'environnement urbain pour délimiter des zones piétonnes.



CARACTÉRISTIQUES

Matières	Inox 304 ou 316L							
Traitement	Polissage							
Epaisseur	2 mm							
Diamètre	76	89	104	114	139	154	204	254
Hauteur	500		750		1000		1200	

SES ATOUTS

ACCESSOIRES & OPTIONS

Tête bombée ou tête plate	au choix
Bandeau rétro-réfléchissant	option
Fixation sur platine	option
Renforcé : tige remplissage béton	option



Délimite et interdit définitivement un accès



Design épuré, compatible avec les amovibles



Options diverses au choix



BANDEAU
RÉTRORÉFLÉCHISSANT



FIXATION
SUR PLATINE



TIGE POUR
REMPLISSAGE BÉTON

GAMME

NIVEAU DE RÉSISTANCE

BORNES
ESCAMOTABLES
AUTOMATIQUES

BORNES
AMOVIBLES

BORNES
FIXES

G6N



À 48
KM/H



G6N



MISTRAL*



MISTRAL*

G30



À 48
KM/H



OVERVIEW DES GAMMES DE BORNES

ONE30^{EVO}



ONE40^{EVO}



ONE50^{EVO}



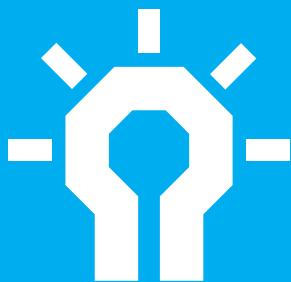
* Résistance à l'impact non déterminée

UN ACCOMPAGNEMENT DE PROJETS SUR MESURE

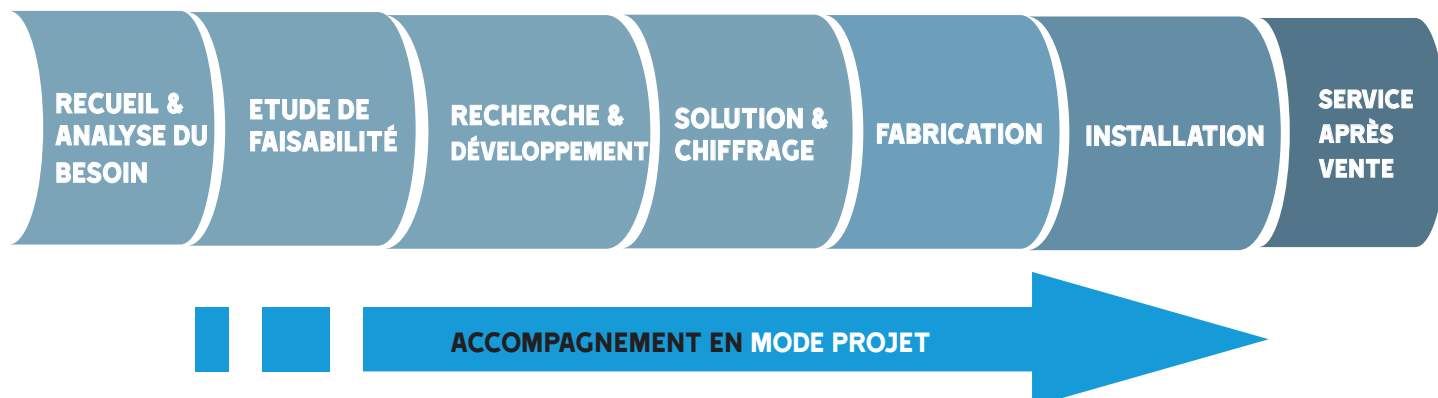
Des experts offrent un accompagnement complet permettant de répondre aux demandes les plus complexes. Chaque projet est minutieusement étudié pour proposer la solution la plus adéquate. Selon les spécificités requises, le service développe et conçoit des équipements sur-mesure.

Une offre personnalisée adaptée aux enjeux de chacun :

- Équipe d'experts travaillant quotidiennement avec des architectes et des bureaux d'études
- Adaptabilité à toutes les demandes grâce à un service unique, tant en termes de développement que d'exécution.
- L'accompagnement total des projets avec un service clé en main
- Un nouveau modèle de service qui offre une solution rapide et professionnelle dans un environnement international en pleine mutation technologique.



CAME URBACO DES COMPÉTENCES CLÉS



A man in a grey suit is seen from the back, looking at architectural plans spread out on a large wooden table. In the background, there is a large screen displaying a cityscape. To the right, a wall is covered with a grid of colorful sticky notes, some labeled with dates like '12/10', '13/11', and '20/11'. A green office chair is visible in the foreground.

GESTION DE PROJET

CAME URBACO est spécialisé dans la prescription et la gestion des projets bâtiment et des zones urbaines.

La cellule "projet" propose des solutions adaptées à tous les besoins, même les plus complexes dans des domaines tels que :

- Le contrôle et la sécurisation des accès
- La gestion des flux

Un accompagnement durant toutes les phases du projet :

- Conseil et soutien technique
- Conception du projet
- Mise en service
- Installation

VOUS GUIDER ÉTUDE DE FAISABILITÉ PROJET

Rédacteur du document : Le :

En présence de :

Nom et prénom	Société ou Ville	Coordonnées (email, téléphone...)

Partie 1 : CONTEXTE DU PROJET

Intitulé du projet (nom projet client) :

Client CAME URBACO :

Client Final :

Appel d'Offre :

☐ Non ☐ Oui, détail de l'AO :

Budget utilisateur (si communiqué par le client) :

Degré de confiance (% de réussite) :

Critère décisif :

☐ Délai ☐ Prix ☐ Solution technique ☐ Maintenance |

Date de début des travaux :

Délai de réalisation souhaité :

Site :

☐ Nouvelle installation ☐ Remplacement d'une installation existante ☐ Mise à jour d'une installation existante (revenping)

☐ Extension d'installation CAME URBACO ☐ Extension d'installation concurrent
Nom concurrent :

Nom du site :

Nombre d'accès sur ce site :

Prestation à réaliser par Came Urbaco :

☐ Génie Civil ☐ Pose ☐ Raccordement ☐ Mise en service ☐ Paramétrage Système ☐ Formation
☐ Intégration matériel client ☐ Audit technique

Besoin :

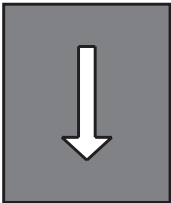
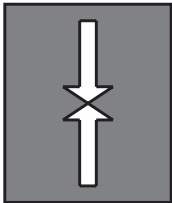
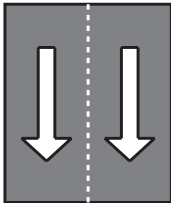
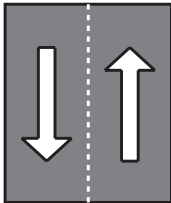
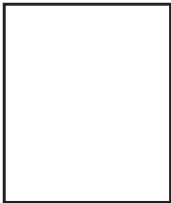
Installation sur : ☐ Site privé ☐ Domaine public

Finalité du contrôle d'accès : ☐ Gestion de zone à trafic limité ☐ Protection de sites ou de personnes

ETUDE DE FAISABILITÉ PROJET

Partie 2 : FONCTIONNEMENT SOUHAITÉ PAR L'UTILISATEUR

1/ Sens de circulation :

1 voie 1 sens	1 voie 2 sens	2 voies 2 sens parallèles	2 voies 2 sens opposés	Autre à préciser
				
☐ EOSC ☐ EOSA	☐ ECSC ☐ ECSA	☐ EC ☐ ☐ SC ☐ ☐ EA ☐ ☐ SA ☐	☐ EC ☐ ☐ SC ☐ ☐ EA ☐ ☐ SA ☐	☐ EC ☐ ☐ SC ☐ ☐ EA ☐ ☐ SA ☐

EOSC : Entrée ou sortie contrôlée
 ECSC : Entrée et sortie contrôlée
 EOSA : Entrée ou sortie automatique
 ECSCA : Entrée contrôlée et sortie automatique

EC : Entrée contrôlée
 SC : Sortie contrôlée
 EA : Entrée automatique
 SA : Sortie automatique

2/ Distance entre bornes et contrôleur :

3/ Fréquence d'utilisation par 24h :

☐ < à 50 cycles
 ☐ > à 50 cycles
 ☐ Plage intensive

4/ Dispositif de sécurité :

☐ Boucles magnétiques
 ☐ Feux de position de borne
 ☐ Autres mode de détection :

5/ Fonctionnement des bornes :

☐ Hydraulique déportée
 ☐ Hydraulique embarquée
 ☐ Pneumatique

Préférence de fonctionnement :

Sécurité positive : en cas de coupure de courant, la borne descend par gravité

Sécurité négative : en cas de coupure de courant, la borne reste dans la position ou elle se trouvait avant la perte de courant

☐ Sécurité positive
 ☐ Sécurité négative
 ☐ Sécurité négative avec déverrouillage manuel

6/ Contrôle d'accès souhaité :

☐ Manuel	☐ Télécommande	☐ Lecteur de badge
☐ Clé mobile	☐ Digicode	☐ Visio / interphonie
☐ Lecture de plaque	☐ Autre	

7/ Projet de centralisation :

☐ Non
 ☐ Oui
 ☐ Ultérieurement
 ☐ Immédiatement
 ☐ GTC existante (fabricant :)

8/ Communication :

☐ Fibre optique	☐ RJ45	Si fibre optique, type de connecteur :	
☐ Etoile	☐ Anneau	☐ Autre :	☐ SC ☐ ST ☐ Autre :
☐ GSM	☐ ADSL/VDSL		

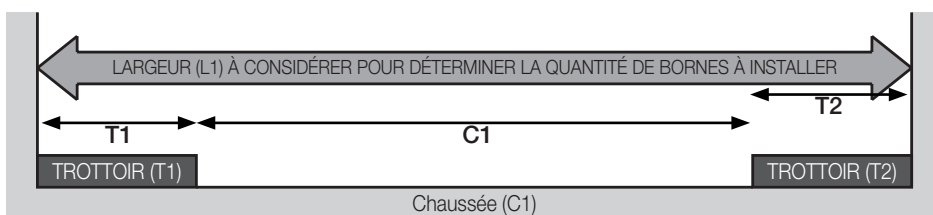
Détermination du nombre de bornes :

Largeur L1 : mètres

Trottoir T1 : mètres

Trottoir T2 : mètres

Chaussée C1 : mètres



Aide à la détermination du nombre de bornes et au besoin de potelet/
borne fixe, distance maxi recommandée entre 2 bornes :

- Ø120 mm : 1,32m
- Ø200 mm : 1,40m
- Ø250 mm : 1,45m
- Ø325 mm : 1,52m

Pour exemple :

Si $C1 = 3 \text{ m}$, 1 borne suffit, cependant il est conseillé de mettre 1 borne ou potelet sur chaque trottoir.

Si $C1 = 7$ m, 4 bornes sont nécessaire.

Schéma d'implantation de l'accès :

[illegible]

**Symboles d'identification et d'aide
à l'implantation d'un site :**

Borne escamotable	
Borne fixe	
Borne amovible	
City (modèle à préciser)	
Centrale technique	
Armoire technique	
Feux sur potelet	
Tranchée sous trottoir ou en bordure de chaussée	
Passage sous bordure de trottoir existant	
Perçement de mur pour passage des fourreaux dans local technique	
Confection regard de trottoir	
Confection regard de chaussée	
Pose d'une boucle magnétique (périmètre = 6m)	6
Pose d'une boucle magnétique (périmètre = 8m)	8
Pose d'une boucle magnétique (périmètre = 10m)	10

Commentaires / remarques :

ETUDE DE FAISABILITÉ PROJET

Partie 3 : ÉTUDE DU SITE - réaliser 1 étude par site



PLAN DE SITUATION A FOURNIR IMPÉRATIVEMENT
Nom ou numéro du site avec nombre d'accès et localisation sur le plan de situation



Caractéristiques électriques:

Tension : ☐ 110 V ☐ 230 V ☐ 380 V ☐ Autres :

Phase : ☐ monophasé ☐ triphasé avec neutre ☐ triphasé sans neutre

Fréquence : ☐ 50 Hz ☐ 60 Hz

Contraintes légales :

☐ Site historique ☐ D.I.C.T. ☐ Raccordement EP ☐ Autres :

Contraintes d'environnement :

- | | |
|---|--|
| ☐ Poussières | Proposer l'installation d'un coffret dans un local technique |
| ☐ Humidité (supérieur à 90%) | Utilisation d'un hygrothermostat avec la chaufferette dans le contrôleur |
| ☐ Chaleur (supérieur à 50°C) | Proposer une ventilation plus importante pour le contrôleur |
| ☐ Froid (inférieur à 10°C) | Proposer les chaufferettes bornes et contrôleur |
| ☐ Milieux salins | Proposer l'option métallisation |
| | Proposer des bornes et Totem en inox si utilisation d'un totem ou une armoire de voirie en aluminium |
| ☐ Habitations | Si installation du contrôleur dans un immeuble d'habitation ou à proximité de bureau, ne pas fixer le coffret au mur |
| ☐ Zone piétonne | Proposer l'option sécurité piéton dans les bornes (BOSECUIPETON) |
| ☐ Autres : | |

Revêtement :

☐ Pavé ☐ Béton ☐ Béton désactivé ☐ Asphalte ☐ Autres :

Rue en pente :

☐ Pente inférieur à 10% ☐ Pente supérieur à 10% (valeur :

Contraintes liées au sous-sol : sous réserve de la compatibilité avec les réseaux existants en sous-sol

- | | |
|--|--|
| ☐ Remontées d'eau <i>si oui raccordement au réseau EP avec pompe de relevage à préconiser</i> | ☐ Canalisations (eau / égouts / gaz / téléphone...) |
| ☐ Lignes à haute tension <i>si oui quelle tension :</i> | ☐ Caves / Parkings |

Type de véhicules susceptible d'utiliser l'accès :

☐ Véhicules électriques ☐ Véhicules longs ☐ Véhicules lourds < 7,5T

☐ Véhicules lourds > 7,5T ☐ Véhicules lourds > 35T ☐ Autres :



BORNES ESCAMOTABLES & FIXES

G30

HAUTE SÉCURITÉ

CITY 6^{EVO}

CONTRÔLE D'ACCÈS, GTC

LE TOUQUET, FRANCE



BORNES ESCAMOTABLES SEMI-AUTOMATIQUE & FIXES

ONE^{EVO} & G6^{EVO}

HAUTE SÉCURITÉ

CITY 6^{EVO}

CONTRÔLE D'ACCÈS, GTC

AIX EN PROVENCE, FRANCE



BORNES ESCAMOTABLES & FIXES

ONE40^{EVO} & ONE50^{EVO}

HAUTE SÉCURITÉ

CITY 6^{EVO}

CONTRÔLE D'ACCÈS

CANNES, FRANCE

RÉFÉRENCES

CAME URBACO

Acteur majeur du marché de la borne escamotable et de la gestion technique centralisée **depuis plus de 30 ans**, CAME URBACO a vu ses solutions déployées **partout dans le monde**.

Les dispositifs de contrôle d'accès véhiculaire et de mise en sécurité des sites sensibles sont présents aussi bien sur des petites **communes** que sur des zones à **grande envergure**.

ZOOM SUR LES DERNIERS PROJETS

BORNES ESCAMOTABLES AMOVIBLES & FIXES

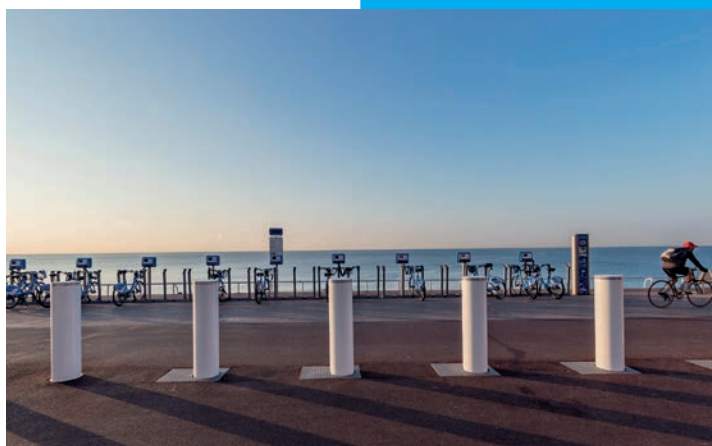
ONE40^{EVO}

HAUTE SÉCURITÉ

CITY 6^{EVO}

CONTRÔLE D'ACCÈS

NICE, FRANCE



BORNES ESCAMOTABLES

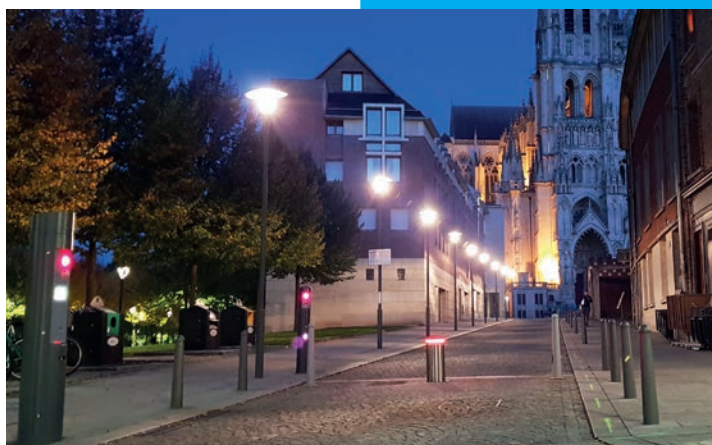
G6^{EVO}

CITY 6^{EVO} & CITY 1

SYGMA 3

CONTRÔLE D'ACCÈS, GTC

AMIENS, FRANCE





**BORNES ESCAMOTABLES
DRILL & FIXES**

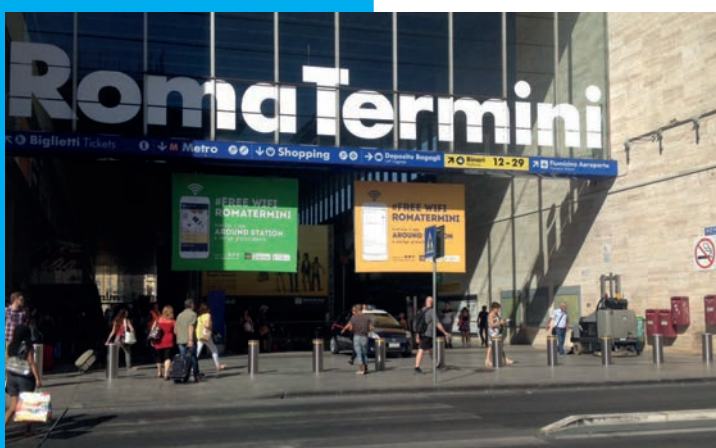
ONE 50 EVO

HAUTE SÉCURITÉ

CITY 6^{EVO}

CONTRÔLE D'ACCÈS

PARIS, FRANCE



**BORNES ESCAMOTABLES
& FIXES**

G6^{EVO} Renforcée

MISE EN SÉCURITÉ

ROME, ITALIE



BORNES ESCAMOTABLES FIXES

G6^{EVO}

CONTRÔLE D'ACCÈS

TROLLHÄTTAN, SUÈDE

**BORNES ESCAMOTABLES
& FIXES**

**G6^{EVO}
Coffret**

CONTRÔLE D'ACCÈS

SBM MONTE CARLO, MONACO



BORNES ESCAMOTABLES

**G6^{EVO}
CITY 6^{EVO}
SYGMA 4**

CONTRÔLE D'ACCÈS

MEGÈVE, FRANCE



**BORNES ESCAMOTABLES
& FIXES**

**G6^{EVO}
CITY 6^{EVO} & CITY 1
SYGMA 3**

CONTRÔLE D'ACCÈS, GTC

VIENNE, AUTRICHE





**BE TECHNOLOGY.
STAY HUMAN.**



CAME URBACO S.A.
457 avenue du Clavier – ZA du Couquiou
84320 Entraigues - FRANCE
Tél. + 33 (0)490 48 08 08
urbaco@came.com

CORPORATE HEADQUARTERS

CAME S.p.A.
Via Martiri della Libertà, 15
31030 Dosson du Casier
Treviso - ITALIE

MANUFACTURING COMPANIES

CAME PARKARE GROUP
Barcelona, ESPAGNE

ÖZAK GEÇİŞ TEKNOLOJILERİ
Kocaeli, TURQUIE

CAME GO
Pordenone, ITALIE

CAME BLINDS TECHNOLOGY
Brescia, ITALIE

CAME KMS
Buckinghamshire, UK

CAME NEPOS
São Paulo, BRÉSIL

EUROPE

ITALIE
CAME S.P.A.
Treviso

BELGIQUE
CAME BENELUX
Lessines

CROATIE
CAME ADRIATIC
Kastav

FRANCE
CAME FRANCE
Paris

ALLEMAGNE
CAME DEUTSCHLAND
Stuttgart

IRLANDE
CAME BPT IRLANDE
Dublin

PAYS-BAS
CAME NEDERLAND
Breda

POLOGNE
CAME POLAND
Warszawa

PORTUGAL
CAME PORTUGAL
Lisbonne

RUSSIE
CAME RUSSI
Moscow

ESPAGNE
CAME SPAIN
Madrid

UK
CAME BPT UK
Nottingham

ASIE

INDE
CAME INDIA
New Delhi

U.A.E.
CAME GULF
Dubai

AMERIQUE

BRÉSIL
CAME DO BRASIL
São Paulo

CHILIE
CAME PARKARE CHILE
Santiago

MEXIQUE
CAME AUTOMATISMOS
DE MEXICO
Mexico City

PEROU
CAME PARKARE PERU
Lima

USA
CAME AMERICAS AUTOMATION
Miami



© CAME URBACO 2021
TOUTE REPRODUCTION, MÊME PARTIELLE, EST INTERDITE CAME SE RÉSERVE LE DROIT D'APPORTER À TOUT MOMENT
DES MODIFICATIONS AU PRÉSENT DOCUMENT. © Crédit photos Manu Morel, Robert Palomba
Photos Monte-carlo, avec l'aimable autorisation de la SBM, All Rights, 2021 | CATALOGUE 2021 - v1.2-FR