

**ONE30<sup>EVO</sup> AMOVIBLE**

Une seule borne amovible Haute Sécurité ONE30<sup>EVO</sup> résiste à l'impact d'un camion lancé à 48km/h.

La borne amovible Haute Sécurité ONE30<sup>EVO</sup> est conçue pour protéger les points d'accès stratégiques et les sites sensibles contre les attaques terroristes.

Son système de tête de borne amovible permet d'autoriser, ponctuellement, l'ouverture de l'accès.

Le système amovible est une excellente solution pour achever la fermeture d'un accès doté d'une ou plusieurs bornes automatiques (l'accès pourra être, occasionnellement, entièrement ouvert).

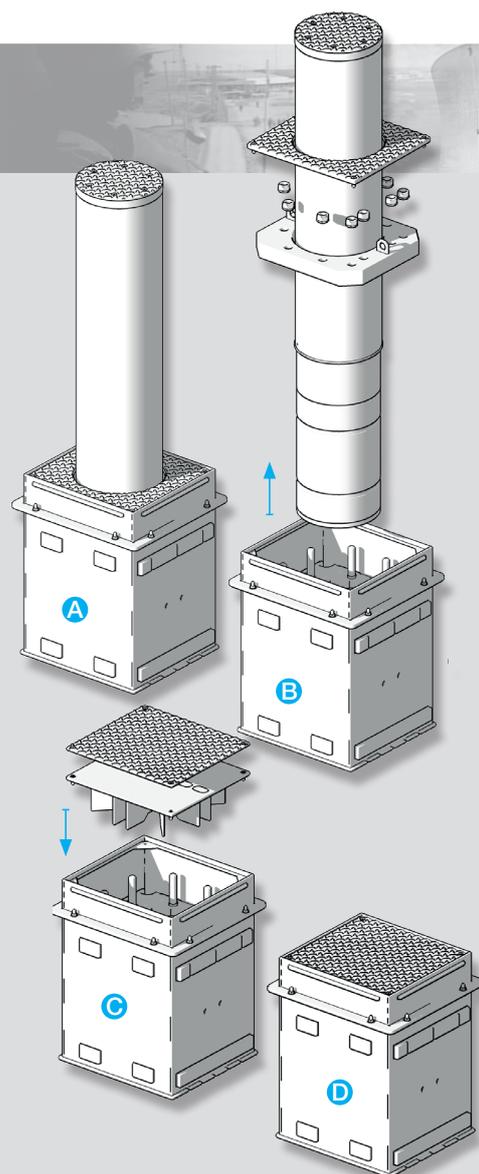
**CARACTÉRISTIQUES**

**Dimensions (mm) :** Ø250 H1000 (hors sol)

**Matière :** acier haute résistance

**Traitement :** galvanisation à chaud des pièces de structure (caisson et tête de borne)

**Poids total :** 405 kg



La structure de la borne ONE30<sup>EVO</sup> est basée sur la version escamotable, sans le mécanisme hydraulique, ce qui lui confère une résistance à l'impact aussi importante qu'une borne automatique.



YOUTUBE.COM/URBACCHANNEL/

- A** La tête de borne est installée dans un caisson spécifique.
- B** Pour ouvrir l'accès, un camion grue devra être utilisé afin de sortir la tête de borne du caisson (poids à lever : environ 210 kg) et pour déplacer celle-ci jusqu'à l'endroit de stockage.
- C** Un couvercle de roulage ainsi qu'une plaque de fermeture larmée sont ensuite installés en lieu et place de la tête de borne.
- D** Les véhicules peuvent alors circuler en toute sécurité.



ÉQUIVALENT À :  
**IWA 14-1:2013** Bollard V/7200[N2A]/48/90:0,0\*  
Energie de l'impact : 681,2kJ



ÉQUIVALENT À :  
**PAS68:2013** Bollard V/7500[N2]/48/90:0,0/0,0\*  
Energie de l'impact : 681,2kJ

\* Equivalence : DOS K4

## LES HABILLAGES

La borne ONE30<sup>EVO</sup> est dotée d'un système innovant de chemise interchangeable permettant ainsi de personnaliser l'aspect visuel de l'accès et de remettre à neuf les têtes de bornes abîmées, en moins de 5 minutes.



### CHEMISE PEINTE

**Matière:** Acier  
**Traitement:** Protection anti-corrosion par primaire poudre riche en zinc  
**Peinture RAL:** Poudre polyester thermodurcissable finition mat (RAL3020 en standard)



### CHEMISE INOX

**Matière:** INOX 316L  
**Traitement:** Poli & passivé



### CHEMISE PERSONNALISÉE

**Matière:** Acier (Inox sur demande)  
**Traitement:** Protection anti-corrosion par primaire poudre riche en zinc  
**Personnalisation:** Personnalisation avec un logo, un texte, une texture, une publicité ou une image, sans aucune limite de complexité.  
**Finition:** Revêtement anti-abrasion haute performance Urbaco



### PLAQUE DE FINITION LARMÉE

**Matière:** Acier  
**Traitement:** Protection anti-corrosion par primaire poudre riche en zinc



### PLAQUE DE FERMETURE LARMÉE

**Matière:** Acier  
**Traitement:** Protection anti-corrosion par primaire poudre riche en zinc



### PLAQUE DE FINITION LARMÉE

**Matière:** INOX 316L ou INOX 304L



### PLAQUE DE FERMETURE LARMÉE

**Matière:** INOX 316L ou INOX 304L

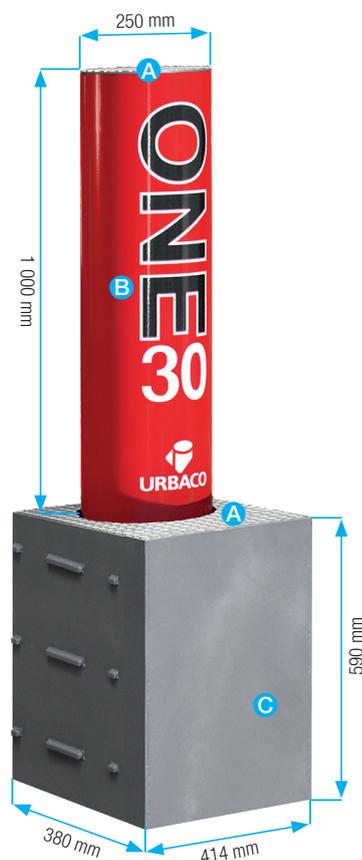
## OPTIONS

- Bandeau rétro réfléchissant
- Couronne lumineuse
- Autres RAL

**A** Plaque de finition

**B** Tête de borne chemisée

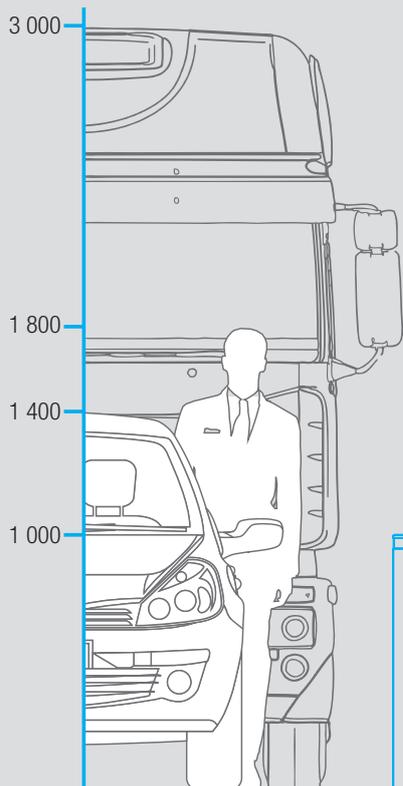
**C** Caisson



## SCÈLEMENT (POUR 1 BORNE) :

Profondeur de scellement environ 750 mm. Volume de béton armé environ 1,42 m<sup>3</sup>.

Hauteur en mm



**Homologation ISO EN 124 - Classe F900 (jusqu'à 90 tonnes)** - Installation dans les zones imposant des charges à l'essieu particulièrement élevées telles que chaussées pour avions.

**Conforme au décret français PMR** - Dimensions conformes à l'arrêté du 18 septembre 2012 relatif aux prescriptions techniques pour l'accessibilité de la voirie et des espaces publics aux Personnes à Mobilité Réduite.