

FICHE PRODUIT

Bornes escamotables automatiques **ONE50^{EVO}**

Haute Sécurité - Groupe hydraulique embarqué

CERTIFIÉE IWA 14-1:2013 BOLLARD V/7200[N3C]/80/90:4,2*

CERTIFIÉE PAS68:2013 BOLLARD V/7500[N3]/80/90:3,9/22,7*



CAME 
URBACO

ONE50^{EVO}

Une seule borne Haute Sécurité ONE50^{EVO} résiste aux impacts consécutifs de 2 camions lancés à 80km/h. La borne reste fonctionnelle et assure toujours la sécurité de l'accès après impact.

La borne Haute Sécurité ONE50^{EVO} est conçue pour contrôler l'accès aux sites sensibles et protéger les points d'accès stratégiques contre les attaques terroristes.

MOTORISATION

Le groupe hydraulique est intégré dans le caisson de la borne.

Ne nécessite pas de flexible hydraulique entre la borne et la centrale technique

CARACTÉRISTIQUES (VERSION STANDARD)

Dimensions (mm) : Ø325 H1000 (hors sol)

Matière : acier haute résistance

Traitement : galvanisation à chaud des pièces de structure (caisson et tête de borne)

Vérin : hydraulique simple effet

Huile : biodégradable

Température de fonctionnement standard : de 0°C à +50°C

Temps de montée : 5/7 secondes

Temps de descente : 5 secondes

Indice de protection : IP67 (étanche à la poussière et protégé contre l'immersion temporaire)

Alimentation : 400V triphasé

Poids total : 1.100kg



LES CRASH-TESTS 2015

CRASH-TESTS CONSÉCUTIFS DE 2 CAMIONS SUR LA MÊME BORNE ONE50^{EVO} SELON LES NORMES IWA 14-1:2013 & PAS68:2013

Urbaco est le premier fabricant au monde à avoir réalisé 2 crash-tests sur la même borne (avec deux camions différents de type N3C et N2A) selon les dernières normes Internationales (IWA 14-1:2013 et PAS68:2013). Les crash-tests ont démontré la résistance et le haut degré de sécurité de la borne ONE50^{EVO} qui reste toujours opérationnelle même après avoir stoppé plusieurs camions béliers.



YOUTUBE.COM/URBACCHANNEL/



CRASH N°1

CERTIFIÉE :

IWA 14-1:2013 Bollard V/7200[N3C]/80/90:4,2*

Energie de l'impact : 1 776kJ

Rapports n° 1207615-003-01 disponible sur demande



CERTIFIÉE :

PAS68:2013 Bollard V/7500[N3]/80/90:3,9/22,7*

Energie de l'impact : 1 776kJ

Rapports n° 1207615-003A-01 disponible sur demande



CRASH N°2

CERTIFIÉE :

IWA14-1:2013 Bollard V/7200[N2A]/80/90:2,9*

Energie de l'impact : 1 765kJ

Rapports n°1207615-017-01 disponible sur demande



Interprétation de la norme IWA 14-1:2013

Bollard V / 7200 [N3C] / 80 / 90 : 4,2

Type de produit (borne)

Type d'essai (véhicule)

Masse du véhicule (kg)

Type du véhicule

Vitesse d'impact (km/h)

Angle d'impact (°)

Pénétration du véhicule (mètres)

2010 CERTIFIÉE ASTM F-2656-07 - M50-P2* (Energie de l'impact : 1 609kJ)

* Equivalence : DOS K12

FICHE PRODUIT

Bornes escamotables automatiques **ONE50^{EVO}**

Haute Sécurité - Groupe hydraulique embarqué



CAME 
URBACO

LES HABILLAGES

La borne ONE50^{EVO} est dotée d'un système innovant de chemise interchangeable permettant ainsi de personnaliser l'aspect visuel de l'accès et de remettre à neuf les têtes de bornes abîmées, en moins de 5 minutes.



CHEMISE PEINTE

Matière: Acier

Traitement: Protection anti-corrosion par primaire poudre riche en zinc

Peinture RAL: Poudre polyester thermodurcissable finition mat (RAL3020 en standard)



CHEMISE INOX

Matière: INOX 316L

Traitement: Poli & passivé



CHEMISE PERSONNALISÉE

Matière: Acier (Inox sur demande)

Traitement: Protection anti-corrosion par primaire poudre riche en zinc

Personnalisation: Personnalisation avec un logo, un texte, une texture, une publicité ou une image, sans aucune limite de complexité.

Finition: Revêtement anti-abrasion haute performance Urbaco



PLAQUE DE FINITION LARMÉE

Matière: Acier

Traitement: Protection anti-corrosion par primaire poudre riche en zinc



PLAQUE DE FINITION LARMÉE

Matière: INOX 316L ou INOX 304L

A Plaque de finition

B Tête de borne chemisée

C Caisson



OPTIONS

- Remontée d'urgence : sans prise en compte des sécurités
- Couronne lumineuse
- Bandeau rétro réfléchissant
- Pompe eaux pluviales
- Système hors gel -20°C
- Système hors gel -50°C
- Avertisseur sonore de mouvement de borne
- Autres RAL

SCÈLEMENT (POUR 1 BORNE) :

Profondeur de scellement environ 2 000 mm hors drain. Volume de béton armé environ 3,5m³.

Homologation ISO EN 124 - Classe F900 (jusqu'à 90 tonnes) - Installation dans les zones imposant des charges à l'essieu particulièrement élevées telles que chaussées pour avions.

Conforme à la norme NFP98-310 - Relative aux caractéristiques et aux performances des bornes escamotables automatiques, semi-automatiques et manuelles.

Conforme au décret français PMR - Dimensions conformes à l'arrêté du 18 septembre 2012 relatif aux prescriptions techniques pour l'accessibilité de la voirie et des espaces publics aux Personnes à Mobilité Réduite.

