

# FICHE PRODUIT

Bornes escamotables automatiques **ONE40<sup>EVO</sup>**

**CAME**   
**URBACO**

**Haute Sécurité - Groupe hydraulique déporté**

CERTIFIÉE IWA 14-1:2013 BOLLARD V/7200[N2A]/64/90:2.6\*  
CERTIFIÉE PAS68:2013 BOLLARD V/7500[N2]/64/90:2,4/15,5\*

## ONE40<sup>EVO</sup>

Une seule borne Haute Sécurité ONE40<sup>EVO</sup> résiste à l'impact d'un camion lancé à 64km/h. La borne assure toujours la sécurité de l'accès après impact.

La borne Haute Sécurité ONE40<sup>EVO</sup> est conçue pour contrôler l'accès aux sites sensibles et protéger les points d'accès stratégiques contre les attaques terroristes.

### CARACTÉRISTIQUES (VERSION STANDARD)

**Dimensions (mm) :** Ø250 H1000 (hors sol)

**Matière :** acier haute résistance

**Traitement :** galvanisation à chaud des pièces de structure (caisson et tête de borne)

**Vérin :** hydraulique simple effet

**Huile :** biodégradable

**Température de fonctionnement standard :** de 0°C à +50°C

**Temps de montée :** 5/7 secondes (1,5 seconde avec option E.F.O.)

**Temps de descente :** 3 à 5s (en fonction de la température extérieure)

**Indice de protection :** IP67 (étanche à la poussière et protégé contre l'immersion)

**Poids total :** 730 kg



## LE CRASH-TEST

CRASH-TEST DE LA BORNE ESCAMOTABLE HAUTE SÉCURITÉ ONE40<sup>EVO</sup>  
SELON LES NORMES IWA 14-1:2013 & PAS68:2013

Le crash-test a démontré la résistance et le haut degré de sécurité de la borne ONE40<sup>EVO</sup> en arrêtant un camion bélier. Le véhicule a été stoppé avec seulement 2,6 mètres de pénétration après l'obstacle.



YOUTUBE.COM/URBACCHANNEL/



CERTIFIÉE :

IWA 14-1:2013 Bollard V/7200[N2A]/64/90:2.6\*  
Energie de l'impact : 1 290 kJ  
Rapports n° 1207615-011-B-01 disponible sur demande



CERTIFIÉE :

PAS68:2013 Bollard V/7500[N2]/64/90:2,4/15,5\*  
Energie de l'impact : 1 290 kJ  
Rapports n° 1207615-011-A-01 disponible sur demande

Interprétation de la norme IWA 14-1:2013

**Bollard V / 7200 [N2A] / 64 / 90 : 2,6**

Type de produit (borne)    Type d'essai (véhicule)    Masse du véhicule (kg)    Type du véhicule    Vitesse d'impact (km/h)    Angle d'impact (°)    Pénétration du véhicule (mètres)

\* Equivalence : DOS K8

# FICHE PRODUIT

Bornes escamotables automatiques **ONE40<sup>EVO</sup>**

Haute Sécurité - Groupe hydraulique déporté

**CAME**  
**URBACO**

## LES HABILLAGES

La borne ONE40<sup>EVO</sup> est dotée d'un système innovant de chemise interchangeable permettant ainsi de personnaliser l'aspect visuel de l'accès et de remettre à neuf les têtes de bornes abîmées, en moins de 5 minutes.



### CHEMISE PEINTE

**Matière:** Acier

**Traitement:** Protection anti-corrosion par primaire poudre riche en zinc

**Peinture RAL:** Poudre polyester thermodurcissable finition mat (RAL3020 en standard)



### CHEMISE INOX

**Matière:** INOX 316L

**Traitement:** Poli & passivé



### CHEMISE PERSONNALISÉE

**Matière:** Acier (Inox sur demande)

**Traitement:** Protection anti-corrosion par primaire poudre riche en zinc

**Personnalisation:** Personnalisation avec un logo, un texte, une texture, une publicité ou une image, sans aucune limite de complexité.

**Finition:** Revêtement anti-abrasion haute performance Urbaco



### PLAQUE DE FINITION LARMÉE

**Matière:** Acier

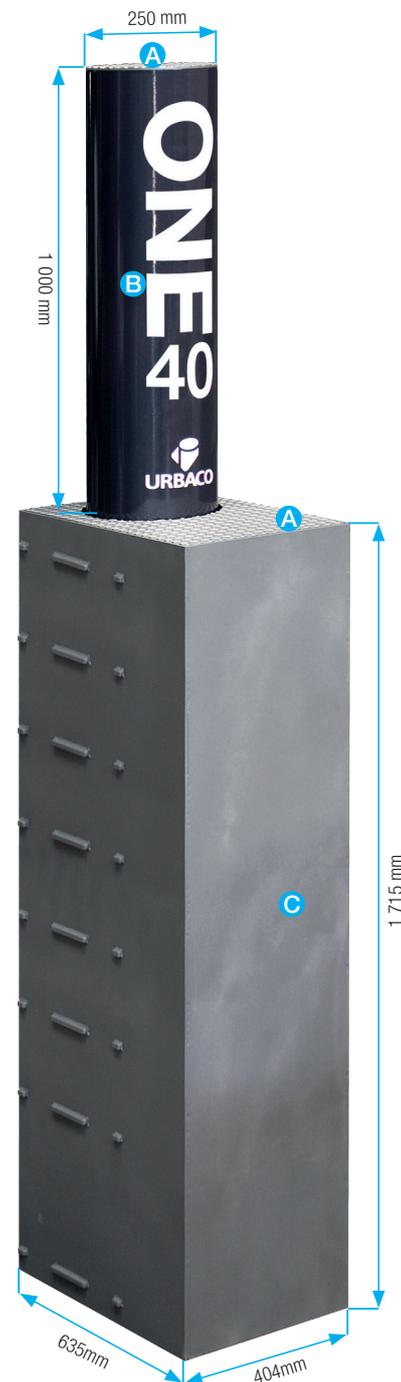
**Traitement:** Protection anti-corrosion par primaire poudre riche en zinc



### PLAQUE DE FINITION LARMÉE

**Matière:** INOX 316L ou 304L

- A** Plaque de finition
- B** Tête de borne chemisée
- C** Caisson



## OPTIONS

- Remonté d'urgence EFO (Emergency Fast Operation - 1.5s) avec pompe de remontée manuelle
- Remontée d'urgence : sans prise en compte des sécurités
- Couronne lumineuse
- Bandeau rétro réfléchissant
- Amortissement haut et bas
- Pompe de remontée manuelle
- Pompe eaux pluviales
- Système hors gel -20°C
- Système hors gel -50°C
- Avertisseur sonore de mouvement de borne
- Autres RAL

## SCÈLEMENT (POUR 1 BORNE) :

Profondeur de scellement environ 2 000 mm hors drain. Volume de béton armé environ 2,75m<sup>3</sup>.

**Homologation ISO EN 124 - Classe F900 (jusqu'à 90 tonnes)** - Installation dans les zones imposant des charges à l'essieu particulièrement élevées telles que chaussées pour avions.

**Conforme à la norme NFP98-310** - Relative aux caractéristiques et aux performances des bornes escamotables automatiques, semi-automatiques et manuelles.

**Conforme au décret français PMR** - Dimensions conformes à l'arrêté du 18 septembre 2012 relatif aux prescriptions techniques pour l'accessibilité de la voirie et des espaces publics aux Personnes à Mobilité Réduite.

