

# FICHE PRODUIT

Bornes escamotables automatiques **ONE50<sup>EVO</sup>**

**Haute Sécurité - Groupe hydraulique embarqué**

CERTIFIÉE IWA 14-1:2013 BOLLARD V/7200[N3C]/80/90:4,2\*

CERTIFIÉE PAS68:2013 BOLLARD V/7500[N3]/80/90:3,9/22,7\*



**CAME**   
**URBACO**

## ONE50<sup>EVO</sup>

Une seule borne Haute Sécurité ONE50<sup>EVO</sup> résiste aux impacts consécutifs de 2 camions lancés à 80km/h. La borne reste fonctionnelle et assure toujours la sécurité de l'accès après impact.

La borne Haute Sécurité ONE50<sup>EVO</sup> est conçue pour contrôler l'accès aux sites sensibles et protéger les points d'accès stratégiques contre les attaques aux véhicules béliers.

### MOTORISATION

Le groupe hydraulique est intégré dans le caisson de la borne.

Ne nécessite pas de flexible hydraulique entre la borne et la centrale technique

### CARACTÉRISTIQUES (VERSION STANDARD)

**Dimensions (mm) :** Ø325 H1000 (hors sol)

**Matière :** acier haute résistance

**Traitement :** galvanisation à chaud des pièces de structure (caisson et tête de borne)

**Vérin :** hydraulique simple effet

**Huile :** biodégradable

**Température de fonctionnement standard :** de 0°C à +50°C

**Temps de montée :** 5/7 secondes

**Temps de descente :** 5 secondes

**Indice de protection :** IP67 (étanche à la poussière et protégé contre l'immersion temporaire)

**Alimentation :** 400V triphasé

**Poids total :** 1.100kg



## LES CRASH-TESTS 2015

**CRASH-TESTS CONSÉCUTIFS DE 2 CAMIONS SUR LA MÊME BORNE ONE50<sup>EVO</sup> SELON LES NORMES IWA 14-1:2013 & PAS68:2013**

CAME Urbaco est le premier fabricant au monde à avoir réalisé 2 crash-tests sur la même borne (avec deux camions différents de type N3C et N2A) selon les dernières normes Internationales (IWA 14-1:2013 et PAS68:2013). Les crash-tests ont démontré la résistance et le haut degré de sécurité de la borne ONE50<sup>EVO</sup> qui reste toujours opérationnelle même après avoir stoppé plusieurs camions béliers.



YOUTUBE.COM/URBACCHANNEL/



### CRASH N°1

CERTIFIÉE :

IWA 14-1:2013 Bollard V/7200[N3C]/80/90:4,2\*

Energie de l'impact : 1 776kJ

Rapports n° 1207615-003-01 disponible sur demande



CERTIFIÉE :

PAS68:2013 Bollard V/7500[N3]/80/90:3,9/22,7\*

Energie de l'impact : 1 776kJ

Rapports n° 1207615-003A-01 disponible sur demande



### CRASH N°2

CERTIFIÉE :

IWA14-1:2013 Bollard V/7200[N2A]/80/90:2,9\*

Energie de l'impact : 1 765kJ

Rapports n°1207615-017-01 disponible sur demande



Interprétation de la norme IWA 14-1:2013

**Bollard V / 7200 [N3C] / 80 / 90 : 4,2**

Type de produit (borne)

Type d'essai (véhicule)

Masse du véhicule (kg)

Type du véhicule

Vitesse d'impact (km/h)

Angle d'impact (°)

Pénétration du véhicule (mètres)

**2010** CERTIFIÉE ASTM F-2656-07 - M50-P2\* (Energie de l'impact : 1 609kJ)

\* Equivalence : DOS K12

# FICHE PRODUIT

Bornes escamotables automatiques **ONE50<sup>EVO</sup>**

Haute Sécurité - Groupe hydraulique embarqué



**CAME**   
**URBACO**

## LES HABILLAGES

La borne ONE50<sup>EVO</sup> est dotée d'un système innovant de chemise interchangeable permettant ainsi de personnaliser l'aspect visuel de l'accès et de remettre à neuf les têtes de bornes abîmées, en moins de 5 minutes.



### CHEMISE PEINTE

**Matière:** INOX 304L

**Traitement:** Protection anti-corrosion par primaire poudre riche en zinc

**Peinture RAL:** Poudre polyester thermodurcissable finition mat (RAL3020 en standard)



### CHEMISE INOX

**Matière:** INOX 316L

**Traitement:** Poli & passivé



### CHEMISE PERSONNALISÉE

**Matière:** INOX 304L

**Traitement:** Protection anti-corrosion par primaire poudre riche en zinc

**Personnalisation:** Personnalisation avec un logo, un texte, une texture, une publicité ou une image, sans aucune limite de complexité.

**Finition:** Revêtement anti-abrasion haute performance Urbaco



### PLAQUE DE FINITION LARMÉE

**Matière:** Acier

**Traitement:** Protection anti-corrosion par primaire poudre riche en zinc



### PLAQUE DE FINITION LARMÉE

**Matière:** INOX 316L ou INOX 304L

**A** Plaque de finition

**B** Tête de borne chemisée

**C** Caisson



## OPTIONS

- Remontée d'urgence : sans prise en compte des sécurités
- Couronne lumineuse
- Bandeau rétro réfléchissant
- Pompe eaux pluviales
- Système hors gel -20°C
- Système hors gel -50°C
- Avertisseur sonore de mouvement de borne
- Autres RAL

## SCELLEMENT (POUR 1 BORNE) :

Profondeur de scellement environ 2 000 mm hors drain. Volume de béton armé environ 3,5m³.

**Homologation ISO EN 124 - Classe F900 (jusqu'à 90 tonnes)** - Installation dans les zones imposant des charges à l'essieu particulièrement élevées telles que chaussées pour avions.

**Conforme à la norme NFP98-310** - Relative aux caractéristiques et aux performances des bornes escamotables automatiques, semi-automatiques et manuelles.

**Conforme au décret français PMR** - Dimensions conformes à l'arrêté du 18 septembre 2012 relatif aux prescriptions techniques pour l'accessibilité de la voirie et des espaces publics aux Personnes à Mobilité Réduite.

Hauteur en mm

