

SCHEDA PRODOTTO

Dissuasori retrattili automatici **ONE50^{EVO}**

Sicurezza elevata - Gruppo idraulico integrato

CERTIFICAZIONE IWA 14-1:2013 BOLLARD V/7200[N3C]/80/90:4,2*
CERTIFICAZIONE PAS68:2013 BOLLARD V/7500[N3]/80/90:3,9/22,7*



CAME URBACO

ONE50^{EVO}

Un solo dissuasore ad alta sicurezza ONE50^{EVO} resiste agli urti consecutivi di 2 camion lanciati a 80 km/h. Dopo l'impatto, il dissuasore resta funzionante e continua a garantire la sicurezza di accesso al varco.

Il dissuasore ad alta sicurezza ONE50^{EVO} è concepito per controllare l'accesso a siti sensibili e strategici proteggendoli da attacchi ram veicolo.

MOVIMENTAZIONE

Il gruppo idraulico è integrato all'interno del cassone del dissuasore. Non richiede collegamento flessibile tra dissuasore e pompa idraulica.

CARATTERISTICHE (VERSIONE STANDARD)

Dimensioni (mm): Ø325 H1000 (fuori terra)

Materiale: acciaio ad alta resistenza

Trattamento: galvanizzazione a caldo della struttura (cassone e testa del dissuasore)

Cilindro: idraulico a semplice effetto

Olio: biodegradabile

Temperatura di funzionamento standard: da 0 a 50 °C

Tempo di risalita: da 5 a 7 secondi

Tempo di discesa: 5 secondi

Grado di protezione: IP67 (ermetico alla polvere e protetto dagli effetti dell'immersione temporanea)

Alimentazione: 400V trifase

Peso totale: 1.100 kg



CRASH-TEST 2015

CRASH-TEST CONSECUTIVI DI 2 CAMION SULLO STESSO DISSUASORE ONE50^{EVO} SECONDO LE NORME IWA 14-1:2013 E PAS68:2013

CAME URBACO è il primo costruttore al mondo ad aver testato 2 crash-test consecutivi sullo stesso dissuasore (con un camion di tipo N3C e uno N2A) secondo le più recenti norme internazionali (IWA 14-1:2013 et PAS68:2013). I crash-test hanno dimostrato la resistenza e l'elevato grado di sicurezza del dissuasore ONE50^{EVO} che rimane operativo anche dopo aver bloccato diversi camion "ariete".



YOUTUBE.COM/URBACOCHANNEL/



CRASH N. 1

CERTIFICAZIONE:

IWA 14-1:2013 Bollard V/7200[N3C]/80/90:4,2*
Energia dell'impatto: 1.776 kJ
Report n. 1207615-003-01 disponibile su richiesta



CERTIFICAZIONE:

PAS68:2013 Bollard V/7500[N3]/80/90:3,9/22,7*
Energia dell'impatto: 1.776 kJ
Report n. 1207615-003A-01 disponibile su richiesta



CRASH N. 2

CERTIFICAZIONE:

IWA14-1:2013 Bollard V/7200[N2A]/80/90:2,9*
Energia dell'impatto: 1.765 kJ
Report n. 1207615-017-01 disponibile su richiesta



Interpretazione della norma IWA 14-1:2013:

Bollard V / 7200 [N3C] / 80 / 90 : 4,2

Tipo di prodotto (dissuasore) Tipo di prova (veicolo) Peso del veicolo (kg) Tipo di veicolo Velocità d'impatto (km/h) Angolo di impatto (°) Penetrazione del veicolo (metri)

2010 CERTIFICAZIONE ASTM F-2656-07 - M50-P2* (Energia dell'impatto: 1 609 kJ)

* Equivalenza: DOS K12

SCHEDA PRODOTTO

Dissuasori retrattili automatici **ONE50^{EVO}**

Sicurezza elevata - Gruppo idraulico integrato



CAME URBACO

INCAMICIATURE

Il dissuasore ONE50^{EVO} è dotato di un sistema innovativo a camicia intercambiabile che consente di personalizzare l'estetica della struttura visibile e riparare le teste danneggiate in meno di 5 minuti.



CAMICIA VERNICIATA

Materiale: INOX 304L

Trattamento: protezione anticorrosione con primer in polvere ad alto tenore di zinco

Vernice RAL: polvere poliestere termoindurente a finitura opaca (RAL3020 nella versione standard)



CAMICIA INOX

Materiale: INOX 316L

Trattamento: lucidatura e passivazione



CAMICIA PERSONALIZZATA

Materiale: INOX 304L

Trattamento: protezione anticorrosione con primer in polvere ad alto tenore di zinco

Personalizzazione: possibile personalizzazione con un logo, un testo, una texture, una pubblicità o un'immagine, senza alcun limite di complessità.

Finitura: rivestimento antiabrasione ad alte prestazioni Urbaco



PIASTRE DI FINITURA BUGNATE

Materiale: acciaio

Trattamento: protezione anticorrosione con primer in polvere ad alto tenore di zinco



PIASTRE DI FINITURA BUGNATE

Materiale: INOX 316L o INOX 304L

A Piastra di finitura

B Testa del dissuasore rivestita

C Cassone



OPZIONI

- Risalita di emergenza con esclusione delle procedure di sicurezza
- Corona luminosa
- Banda catarifrangente
- Pompa di evacuazione acqua piovana
- Sistema antigelo fino a -20 °C
- Sistema antigelo fino a -50°C
- Segnalatore acustico di movimento del dissuasore
- Altri colori RAL

ANCORAGGIO (PER 1 DISSUASORE):

Profondità di ancoraggio di circa 2000 mm. Volume di calcestruzzo armato circa 3,5m³.

Omologazione ISO EN 124 - Classe F900 (fino a 90 tonnellate) - Installazione in aree soggette a carichi per asse particolarmente elevati come le banchine aeroportuali.

Conformità alla norma NFP98-310 - Norma che definisce le caratteristiche e le prestazioni dei dissuasori retrattili automatici, semiautomatici e manuali.

Conformità al decreto francese PMR - Dimensioni conformi al decreto del 18 settembre 2012 relativo alle prescrizioni tecniche per l'accessibilità della strada e degli spazi pubblici alle persone a mobilità ridotta.

