



## GRAND AVIGNON

# Vaucluse Urbaco spécialisée dans la résistance aux chocs

Elle propose toutes sortes de bornes, tourniquets à haute sécurité et potelets.

**T**oujours plus haut Urbaco, l'entreprise d'Entraigues spécialisée dans la résistance aux chocs. Créée en 1984 par Yvan Verra, elle a inventé la première borne escamotable. Elle a fait la une en équipant le Pentagone à Washington, la Place Rouge à Moscou, le siège de Rolex en Suisse, d'Interpol à Lyon ou de Michelin à Clermont.

En 1990, Aix-en-Provence bénéficie de la première zone piétonne maîtrisée grâce à une gestion technique centralisée. En 2004, c'est Came, un groupe international basé à Milan qui rachète la société à la mort du fondateur.

Au départ, le but de ces bornes est de protéger les sites sensibles : écoles, centrales nucléaires, banques, consulats, gares, aéroports, casernes, musées... Qu'il s'agisse de tourniquets

haute sécurité, de potelets fixes à sceller ou amovibles, de bornes escamotables de façon automatique ou de *roadblockers* qui protègent par exemple le stade Mayol à Toulon.

Mais, même si la direction d'Urbaco préfère ne pas insister sur le sujet, la vague d'attentats depuis quelques mois a mécaniquement provoqué une progression du chiffre d'affaires, entre + 5 % et presque 10 %, sans doute 6 M€ pour 2017. Après le drame de la Promenade des Anglais, le 14 juillet 2016, nombre de maires ont cherché une entreprise capable de proposer des solutions aux attaques de camions béliers. Certains ont eu recours aux bornes de béton, mais elles ne sont pas scellées. Mais pour une solution fiable, il n'existe qu'une entreprise en France qui bénéficie d'un double label décroché lors d'un crash-test



■ Le camion ne résiste pas à la borne Urbaco. DR

où un premier camion de 7,5 t a foncé sur une borne Urbaco à 80 km/h, l'avant a été pulvérisé, et un deuxième camion a fait de même dans son sillage et il s'est, lui aussi, retrouvé fracassé.

Depuis, le carnet de commandes est plein, ce qui donne du

travail aux 41 salariés d'Entraigues (serruriers, monteurs, électriciens, mécaniciens, peintres). Les chantiers affluent, Dano Bardi, le directeur général liste les réalisations de la société pour sécuriser des hôtels de luxe ou les deux gares de Rome, Termini et Tiburtina. En France, les villes d'Aix-en-Provence, Lourdes, Béziers, Sète, Agde, Vaison, Nice, Cannes et Antibes ont aussi passé commande pour leurs centres-villes et la sécurisation des écoles notamment. Urbaco qui compte parmi ses partenaires le GICAT (Groupe des industries de défense et de sécurité terrestres et aéroterrestres) compte procéder à un nouveau crash-test de ses bornes pour prouver qu'elles réussissent les exercices les plus exigeants de résistance aux chocs.

ANDRÉE BRUNETTI