

tpbm

SEMAINE PROVENCE

TRAVAUX PUBLICS ET BÂTIMENT DU MIDI

Le 1er hebdomadaire régional
au service des professionnels

URBACO, solide leader des bornes escamotables

AIX-EN-PROVENCE
LES INCENDIES DE CHANTIER
EN LIGNE DE MIRE DE LA SMA

DOSSIER
DIX RENCONTRES
ARCHITECTURALES

D.R.

n°1196 - Mercredi 23 août 2017 - 0,90 € - Abonnement : 20 € - <http://www.tpbm-presse.com>

Urbaco, solide leader des bornes escamotables



L'atelier montage mécanique où les caissons et les têtes sont assemblés.



Dario Bardi, directeur général d'Urbaco.



La promenade des Anglais à Nice (France).



Le poste frontière de Polowce (Pologne).

INVENTEUR DE LA BORNE ESCAMOTABLE, URBACO A DÉVELOPPÉ UNE LARGE GAMME DE PRODUITS DESTINÉS AU CONTRÔLE D'ACCÈS ET À LA MISE EN SÉCURITÉ DES SITES ET INFRASTRUCTURES SENSIBLES. L'ENTREPRISE A EN PARTICULIER MIS EN ŒUVRE UNE OFFRE DE BORNES HAUTE SÉCURITÉ RÉSISTANTES AUX ATTAQUES DE CAMIONS BÉLIERS. EXPLICATIONS.

TPBM: Pouvez-vous nous retracer l'histoire de l'entreprise ?

Dario Bardi: L'entreprise a été fondée en 1984 par un entrepreneur avignonnais qui a inventé la borne escamotable et à partir de 1999, nous avons développé les bornes haute sécurité. La société s'est développée à l'international. Nous avons gagné des projets très importants comme le Pentagone à Washington (États-Unis), la sécurisation des trois

«URBACO CONÇOIT, FABRIQUE, ENTRETIENT ET VEND DES SOLUTIONS TECHNOLOGIQUES POUR PARTAGER ET DÉLIMITER LES ZONES URBAINES, RÉSIDEN- TIELLES OU NON- RÉSIDEN- TIELLES, MAIS ÉGALEMENT POUR PROTÉGER LES SITES SENSIBLES OÙ LE BESOIN DE SÉCURITÉ DES BÂTIMENTS ET DES PERSONNES EST CRUCIAL...»

DARIO BARDI, DIRECTEUR GÉNÉRAL D'URBACO.

écluses du canal de Panama, de la Grande Muraille de Chine, de la Cité interdite de Pékin, toujours en Chine, du parlement de Stockholm (Suède) ou encore de l'OMC (Suisse). Nous avons toujours travaillé sur le contrôle d'accès et l'aménagement urbain. En 2004, Urbaco a intégré le groupe Came et poursuivi son développement à l'international. Enfin, il y a deux ans, nous avons investi pour obtenir la certification pour les crachs tests : IWA14.1, PAS68. Nous sommes la seule société en France à avoir fait cet investissement. Ça nous a permis de mettre en conformité l'ensemble de la gamme.

Sur quel marché vous positionnez-vous ?

Urbaco conçoit, fabrique, entretient et vend des solutions technologiques pour partager et délimiter les zones urbaines, résidentielles ou non-résidentielles, mais également pour protéger les sites sensibles où le besoin de sécurité des bâtiments et des personnes est crucial. Nous avons deux activités : le contrôle d'accès et la mise en sécurité des sites et infrastructures. Nous nous inscrivons totalement dans la Safe & Smart City.

Nous sommes le leader sur le marché français et nous faisons partie des leaders mon-



L'atelier montage électrique où sont pris en compte les besoins technologiques des clients: caméras pour contrôle de plaques, lecteurs de badges, récepteurs radios, interphones, contrôles GSM, accès Vigie.

PHOTOS ALAIN RICCI



L'emballage (ici des totems, interfaces entre la borne et l'utilisateur).



Le bureau technique chargé de développer de nouveaux produits.

diaux. Nous proposons trois gammes mécaniques. La gamme G6 est historique. C'est une borne escamotable en fonte, avec des pièces coulées en une seule fois sans soudure, résistante à des véhicules. On la propose en version fixe, amovible et escamotable. La gamme G6 Evo est une évolution de la G6. Elle présente de nouvelles caractéristiques comme la facilité de maintenance et une possibilité de personnalisation. On la propose également en version fixe, amovible et escamotable. La gamme One Evo permet d'arrêter un camion grâce à une seule borne. Elle est mise en place sur des zones très sensibles. Les différentes bornes One 30, One 40 et One 50 résistent à l'impact d'un camion de 7,5 tonnes lancé respectivement à 30 miles (48 km/h), 40 miles (64 km/h) et 50 miles (80 km/h).

Nous proposons également des solutions support. C'est tout ce qui va piloter un accès via les totems, c'est-à-dire tous les organes de commandes permettant d'autoriser ou de refuser l'accès aux riverains ou aux ayants

droits. Certaines collectivités souhaitent centraliser pour piloter à distance 20 ou 30 accès répartis dans la ville.

Nos clients sont les collectivités, les privés (hôtels, commerces, sites industriels), les institutionnels (ambassades, musées), l'armée et les sites Seveso. Ce sont également les syndicats de copropriété. Concernant les collectivités, nous avons travaillé pour Nice, Amiens, Rennes, Toulon, Cannes, Aix-en-Provence, Martignes et Avignon. A l'international, nous avons opéré à Genève (Suisse), Gyor (Hongrie), Vienne (Autriche), Mexico (Mexique), Sao Paulo (Brésil)...

Quels sont les ressorts de votre croissance ?

Nous tablons cette année sur une croissance comprise entre 5 à +10 %. Maintenant que nous avons stabilisé l'activité, nous nous sommes réorganisés en interne et avons rationalisé notre gamme. Dans les années à venir, nous allons utiliser notre nouvelle gamme comme un relais de croissance.

Quelles actions développez-vous en matière de R&D ?

En s'appuyant sur une recherche permanente d'excellence et d'innovation, Urbaco a su développer des systèmes ayant une très haute résistance aux chocs et répondant aux exigences les plus élevées en matière de résis-



Les gares ferroviaires de Rome-Termini et Rome-Tiburtina (Italie).



Urbaco produit par mois 100 bornes standard, 10 bornes haute sécurité et 100 mobiliers urbains.

tance à l'impact, à savoir aux normes internationales IWA14.1, PAS68, DOS et ASTM. Nous détenons 12 brevets internationaux. Chaque année, nous investissons 4% du chiffre d'affaires en la matière. Quatre personnes sont positionnées sur la R&D technologique. Nous sommes attentifs à la rationalisation de la gamme et l'amélioration des fonctionnalités. L'an prochain, nous allons offrir de nouvelles évolutions. Nous pouvons nous appuyer aussi pour cela sur notre groupe Came qui compte 1420 employés et pèse 300 millions d'euros de chiffre d'affaires.

Quelle stratégie pour les prochaines années ?

Grâce à nos investissements et à notre réorganisation, nous misons sur une croissance annuelle qui doit nous permettre de consolider nos positions existantes et d'en gagner de nouvelles. Nous souhaiterions ainsi atteindre un équilibre entre export et marché français.

■ Propos recueillis par Alain Ricci

FICHE D'IDENTITÉ DE L'ENTREPRISE

I Activité: Solutions pour le contrôle d'accès et pour la mise en sécurité des sites et infrastructures

I Président: Andréa Menuzzo

I Directeur Général: Dario Bardi

I Siège social: Entraigues-sur-la-Sorgue

I Groupe: Came (Trévise, Italie)

I Année de création: 1984

I Marque: Came, Urbaco

I Chiffre d'affaires: 5,8 millions d'euros

I Croissance visée: de 5 à +10%

I Marché domestique: 55%

I Marché à l'export: 45%

I Nombre de collaborateurs: 41

I Ses concurrents: Citinov, Amco, Aximum, Pilomat, ATG

3 RÉALISATIONS DE POINTE

LE POSTE FRONTIÈRE DE POLOWCE (POLOGNE)

La Pologne compte la frontière extérieure Schengen la plus longue avec près de 1200 kilomètres. Situés à la frontière biélorusse, Siemianówka et Polowce, deux points de passage d'importance stratégique ne satisfont pas aux exigences Schengen, notamment en ce qui concerne les opérations de contrôle à la frontière extérieure de l'espace Schengen.

Il a donc été décidé de la mise en sécurité de ce poste frontière de Polowce afin de réguler et sécuriser les flux de véhicules qui transitent entre les deux pays. Ce poste frontière est composé de quatre accès routiers sur lesquels sont installés 5 bornes haute sécurité, soit au total 20 bornes haute sécurité mesurant chacune 1 mètre de hauteur hors sol.

LES GARES FERROVIAIRES DE ROME-TERMINI ET ROME-TIBURTINA (ITALIE)

La gare de Rome-Termini est la plus importante gare ferroviaire de Rome. Cette gare de voyageurs, de type terminus et par laquelle transite en moyenne 150 millions de voyageurs par an, est l'une des treize plus grandes gares italiennes.

Les gares de Rome-Termini et Rome-Tiburtina ont souhaité mettre en place un ensemble de bornes sur différents points d'accès afin de sécuriser la circulation piétonne, mais également de protéger les accès faces aux risques d'attaque à la voiture bélier. Les bornes ont été spécialement conçues pour avoir une profondeur de scellement réduite afin d'être installées dans des zones ne disposant que d'une très faible profondeur de sol.

LA PROMENADE DES ANGLAIS À NICE (FRANCE)

Les attentats de Nice du 14 juillet 2016 ont placé la Safe and Smart City au premier plan et de ce fait les aménagements prennent désormais en compte la protection périmétrique pour empêcher l'intrusion de véhicules sur les zones piétonnes.

La Métropole de Nice Côte d'Azur a décidé d'améliorer la sécurisation de la promenade des Anglais avec une première phase de travaux entre le boulevard Gambetta et les Ponchettes. Des bornes escamotables anti-intrusions One 40 ont été installées au niveau des zones d'entrée pour les services avec un système de contrôle d'accès. Des bornes fixes et amovibles ont été posées au niveau des passages piétons afin de les sécuriser.